

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України, що стосуються сфери проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів

Зміст положення (норми) чинного акта законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта
Постанова Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137 «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу»:	
<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>11-¹) протокол перевірки технічного стану - документ, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання;</p>	<p>2. Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:</p> <p>11-¹) протокол перевірки технічного стану - документ із самоклеючим відривним безконтактним електронним чіпом, що засвідчує позитивні результати проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу і містить інформацію, необхідну для його ідентифікації;</p> <p>12) пункт технічного контролю - місце проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу з єдиним комплексом обладнання, використання якого одночасно декількома суб'єктами господарювання не допускається;</p> <p>16) вантажність (вантажопідйомність) транспортного засобу – різниця між максимальною масою транспортного засобу (повною масою транспортного засобу, установленю національним компетентним органом) та спорядженою масою транспортного засобу, яка дорівнює масі вантажу, який можна завантажити та перевозити на транспортному засобі.</p>
7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю із зазначенням	7. Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів вносить дані про пункт технічного контролю із

<p>категорії і призначення транспортних засобів до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p> <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.</p>	<p>визначенням категорії і призначення транспортних засобів до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів та інформує виконавця.</p> <p>У разі отримання рішення Мінінфраструктури про відкликання повідомлення виконавця Головний сервісний центр МВС протягом трьох робочих днів виключає виконавця з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, про що відразу письмово інформує виконавця та Мінінфраструктури.</p> <p>У разі поновлення чи зміни виконавцем документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів копії документів подаються виконавцем до Головного сервісного центру МВС для внесення інформації до реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p> <p>У разі зміни відомостей про категорії і призначення транспортних засобів, в атестаті акредитації чи свідоцтві про атестацію виконавець подає нове повідомлення відповідно до цього Порядку. Про інші зміни виконавець лише інформує Мінінфраструктури листом, до якого додає сторінки документів, у яких відбувалися зміни. Відповідна інформація надсилається Мінінфраструктури Головному сервісному центру МВС.</p>
<p>16. <u>Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного</u></p>	<p>16. <u>Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу проводиться згідно з Технологічними вимогами до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту</u></p>

<p><u>транспортного засобу</u>, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і <u>Вимогами до перевірки</u>.</p> <p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу, перевірки фар, гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака. При цьому на фотографіях обов'язково зазначаються час і дата фотофіксації, які повинні відповідати часу і даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p> <p>Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>	<p><u>колісного транспортного засобу</u>, затвердженими наказом Мінінфраструктури від 15 лютого 2012 р. № 106, і <u>Вимогами до перевірки</u>.</p> <p>Виконавець здійснює фотофіксацію процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, про що попереджає замовника.</p> <p>Фотофіксація процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу здійснюється виконавцем під час зовнішнього огляду транспортного засобу, перевірки фар, гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака, а також фіксується показник одометра. Матеріали фотофіксації повинні забезпечувати можливість чітко визначити марку, колір, номерний знак транспортного засобу та на фотографіях обов'язково зазначається дата фотофіксації, яка повинна відповідати даті видачі протоколу перевірки технічного стану.</p> <p>Результат фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю (одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака) друкується на зворотному боці протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу.</p>
<p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з <u>Вимогами до перевірки</u>.</p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану.</p>	<p>18. Перевірка конструкцій і технічного стану транспортних засобів проводиться згідно з <u>Вимогами до перевірки</u>.</p> <p>У разі позитивного результату після проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу замовникові видається протокол перевірки технічного стану із самоклеючим відривним безконтактним електронним</p>

<p>У разі негативного результату або невідповідності даних у свідощті про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> <p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в додатку 5.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку.</p>	<p>чіпом, який розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу.</p> <p>У разі негативного результату або невідповідності даних у свідощті про реєстрацію транспортного засобу даним ідентифікації транспортного засобу складається акт невідповідності технічного стану транспортного засобу за формою згідно з додатком 4.</p> <p>Обсяги перевірки технічного стану транспортного засобу, коди оцінки невідповідності його технічного стану наведено в додатку 5.</p> <p>У протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу виконавець зазначає дату проведення наступного обов'язкового технічного контролю транспортного засобу відповідно до пункту 3 цього Порядку.</p>
<p>Додаток 5 до Порядку</p> <p>ОБСЯГИ</p> <p>перевірки технічного стану транспортного засобу та коди оцінки його невідповідності</p>	
<p>915 Прилади:</p> <p>915.02 спідометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або він не функціонує, не опломбований (якщо передбачено вимогами)</p>	<p>915 Прилади:</p> <p>915.02 Спідометр або одометр відсутній (якщо передбачено вимогами) або вони не функціонують, не опломбовані (якщо передбачено вимогами)</p> <p>915.02 показник одометра менший, ніж показник одометра, зафіксований під час попереднього обов'язкового технічного контролю, проведеного суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю</p>

Технічний опис та зразок протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу	
<p>1. Бланк <u>протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу</u> (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 (за зразком згідно з додатком).</p>	<p>1. Бланк <u>протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу</u> (далі - бланк) має вигляд прямокутного аркуша паперу формату А4 із самоклеючим відривним безконтактним електронним чіпом розміром 210X40 мм (за зразком згідно з додатком).</p> <p>На самоклеючому відривному безконтактному електронному чіпі розміщується напис «Обов'язковий технічний контроль проведено»</p>
<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>	<p>7. Бланки повинні мати наскрізну нумерацію, виконану способом високого друку захисною фарбою чорного кольору. Номер бланка дублюється на самоклеючому відривному безконтактному електронному чіпі.</p> <p>Номер протоколу повинен послідовно складатися з п'ятизначного номера суб'єкта проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, відділеного знаком дефіс від порядкового номера протоколу, виданого впродовж поточного року та знаком дефіс від двох останніх цифр числа поточного року.</p>
<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p>	<p>Додаток 1 до Порядку</p> <p>Міністерство інфраструктури України</p>

<p style="text-align: center;">ПОВІДОМЛЕННЯ про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p>	<p style="text-align: center;">ПОВІДОМЛЕННЯ про відповідність матеріально-технічної бази та персоналу вимогам щодо проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів</p> <p>Суб'єкт господарювання (фізична особа — підприємець)</p>
<p style="text-align: center;">(повне найменування</p>	<p style="text-align: center;">(повне найменування</p>
<p style="text-align: center;">суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p>	<p style="text-align: center;">суб'єкта, прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи,</p>
<p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)</p>	<p>його місцезнаходження (місце проживання), код згідно з ЄДРПОУ)</p>
<p>в особі _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p>	<p>в особі _____ (посада, прізвище, ім'я та по батькові)</p>
<p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p>	<p>повідомляє, що він має устаткування та відповідно до законодавства може проводити обов'язковий технічний контроль транспортних засобів таких категорій і призначення:</p>
<p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p>	<p>(категорії згідно з Класифікацією транспортних засобів, їх призначення)</p>
<p>Додатки:</p>	<p>Додатки:</p>
<p>1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.</p>	<p>1. Засвідчена підписом суб'єкта господарювання та скріплена печаткою (за наявності) копія атестата про акредитацію разом з паспортом, що містить інформацію про устаткування суб'єкта господарювання та персоналу.</p>
<p>{Пункт 2 виключено на підставі Постанови КМ № 141 від 10.03.2017}</p>	

3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та/або виробничими будівлями.

4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.

Керівник _____

_____ (підпис) (ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

МП

Місце для позначки про реєстрацію заяви

3. Копії правовстановлюючих документів на право володіння чи користування земельної ділянки та виробничими будівлями, **а також, у разі пересувного устаткування копії документів на транспортний засіб, що використовується для забезпечення діяльності.**

4. Завірені суб'єктом господарювання (фізичною особою — підприємцем) фотографії (13 x 18 сантиметрів) (загальний вигляд території з виробничим приміщенням, робочі місця з установленим обладнанням та вид обладнаного місця прийому громадян).

5. Копії документів про калібрування діагностичного устаткування, що використовується для проведення перевірки технічного стану транспортних засобів під час проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Повідомлення складено під відповідальність суб'єкта господарювання, фізичної особи — підприємця.

Керівник _____

_____ (підпис) (ініціали та прізвище)

_____ 20__ р.

МП

Місце для позначки про реєстрацію заяви

{Додаток 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 141 від 10.03.2017}	{Додаток 1 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 141 від 10.03.2017}
<p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p style="text-align: center;">перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу Місце проведення технічного контролю Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю VIN або номер кузова (рами) Категорія, марка, модель Державний реєстраційний номер Дата державної реєстрації Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p>	<p style="text-align: center;">Додаток до технічного опису протоколу</p> <p style="text-align: center;">ПРОТОКОЛ</p> <p style="text-align: center;">перевірки технічного стану транспортного засобу № XXXXX-XXXXX-XX</p> <p>Дата складення протоколу Місце проведення технічного контролю Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю VIN або номер кузова (рами) Категорія, марка, модель Державний реєстраційний номер Дата державної реєстрації Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)</p>
<p>Суть переобладнання (за наявності) Екологічний рівень за документами затвердження конструкції Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн, Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити). Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити). Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше ____.</p>	<p>Суть переобладнання (за наявності) Екологічний рівень за документами затвердження конструкції Вантажність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн, Автомобіль експлуатують як таксі: ТАК, НІ (непотрібне викреслити). Транспортний засіб (категорій N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів: ТАК, НІ (непотрібне викреслити). Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним. Дата чергового проходження обов'язкового технічного контролю, не пізніше ____.</p>

<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____</p> <p>(підпис)</p> <p>_____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p> <p>Зворотний бік протоколу: Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p>	<p>Керівник пункту технічного контролю М. П. (за наявності)</p> <p>_____</p> <p>(підпис)</p> <p>_____</p> <p>(ініціали та прізвище)</p> <p>_____</p> <p>Примітка. Протокол, який виданий з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану, Вимог або містить виправлення чи недостовірну інформацію, є недійсним. Зазначення виконавцем недостовірної інформації в протоколі є порушенням.”.</p> <p>Зворотний бік протоколу: Місце для друку даних з гальмового стенда про перевірку характеристик гальмових систем транспортного засобу та одна фотографія транспортного засобу під час перевірки гальмової системи методом стендових випробувань з фіксацією загального вигляду транспортного засобу та номерного знака розміром 13x18 сантиметрів.</p> <p>Самоклеючий відривний безконтактний електронний чіп розміщується в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу категорії М та N.</p>
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 31 травня 2012 року № 512 «Про затвердження Порядку формування загальнодержавної бази даних про результати обов’язкового технічного контролю транспортних засобів, доступу до неї та встановлення розміру плати за надання таких послуг»</p>	
<p>3. Суб’єкти здійснення обов’язкового технічного контролю</p>	<p>3. Суб’єкти здійснення обов’язкового технічного контролю</p>

транспортних засобів забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Зазначена інформація передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного

транспортних засобів забезпечують кожної робочої зміни внесення до реєстру результатів обов'язкового технічного контролю транспортних засобів інформації про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, яка зазначена в протоколі перевірки технічного стану транспортного засобу чи акті невідповідності технічного стану транспортного засобу разом з матеріалами фотофіксації процесу проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу, **результатами вимірювань гальмівних систем, спалин двигуна, світлопропускання стекол**, а також про пошкоджені або зіпсовані бланки протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу.

Головний сервісний центр МВС забезпечує проведення моніторингу інформації про результати обов'язкового технічного контролю, що є основною формою контролю за діяльністю суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю. Зазначена інформація передається суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю до загальнодержавної бази даних.

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу визнається територіальним органом з надання сервісних послуг МВС недійсним у разі:

видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу з порушенням Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 р. № 137 (Офіційний вісник України, 2012 р., № 16, ст. 581), або Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного

<p>стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю) інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації).</p>	<p>транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26 листопада 2012 р. № 710;</p> <p>отримання від органів державного нагляду (контролю) інформації про перебування транспортного засобу в непридатному для експлуатації стані (пошкоджений внаслідок дорожньо-транспортної пригоди або розукомплектований, внаслідок чого є непридатним до експлуатації).</p>
<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства.</p>	<p>10. Для отримання персонального логіна та пароля користувач загальнодержавної бази даних подає її власникові інформацію про посадових осіб, які матимуть доступ до такої бази даних. Суб'єктами здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів надається інформація про керівника та (або) заступника керівника пункту технічного контролю. Одночасне залучення одного керівника та (або) заступника керівника на різних пунктах технічного контролю не допускається. Територіальний орган з надання сервісних послуг МВС у 10-денний строк з дня отримання інформації про зазначених посадових осіб здійснює звірку відповідності поданих документів вимогам до наявного в користувача облаштованого робочого місця та перевіряє можливість виконання пункту 3 цього Порядку, після чого користувачеві передається персональний логін та пароль. Забезпечення користувача особистим ключем електронного цифрового підпису та його використання здійснюються відповідно до законодавства.</p>
<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі відповідного повідомлення керівника користувача в разі:</p>	<p>11. Блокування доступу користувача загальнодержавної бази даних до неї здійснюється на підставі:</p>

<p>1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача;</p> <p>2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису;</p> <p>3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними;</p> <p>4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.</p>	<p>1) звільнення із займаної посади або зміни облікових даних посадових осіб, зазначених у пункті 10 цього Порядку, або припинення користувача;</p> <p>2) втрати або компрометації логіна та/або пароля, а також компрометації особистого ключа електронного цифрового підпису;</p> <p>3) видачі суб'єктом здійснення обов'язкового технічного контролю протягом року, у т. ч. від дати останнього блокування доступу користувача більше ніж трьох протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу, визнаних недійсними;</p> <p>4) виключення суб'єкта здійснення обов'язкового технічного контролю з реєстру суб'єктів здійснення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів;</p>
<p>Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху»</p>	
<p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка.</p>	<p>30.2. На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині на внутрішньому боці вітрового скла транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю (за винятком мотоциклів та причепів) закріплюється самоклеючий відривний безконтактний електронний чіп про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом.</p>