

Оцінка корупційних ризиків у діяльності МВС та заходи з їх усунення

Ідентифікований корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки правопорушення (корупційного чи пов'язаного з корупцією), спричинених цим ризиком	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Відповід. за виконання заходу	Строк виконан. заходу	Стан виконання
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Управління Міністерством							
2) Працівники МВС, закладів, установ підприємств, що належать до сфери управління МВС, які є авторизованими користувачами відповідно до режимів доступу та рівня захисту, мають право в установленому порядку користуватися інформаційними ресурсами Єдиної інформаційної системи МВС	Низька	При отриманні інформації з відповідних баз даних службова особа може отримати конфіденційну інформацію, а також доступ до персональних даних. У подальшому така інформація може бути розголошена або використана з метою сприяння у вирішенні кадрових питань, одержання неправомірної вигоди для себе чи інших осіб	Учинення правопорушення, пов'язаного з корупцією	Періодичний моніторинг осіб, які користуються інформаційним і ресурсами Єдиної інформаційної системи МВС, з метою мінімізації фактів використання ними інформації в особистих інтересах	ДІТ Структурні підрозділи апарату МВС ГСЦ	Щомісяця, не пізніше 5 числа	Виконується постійно

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>4) Перелік документів для реєстрації (перереєстрації) та зняття з обліку ТЗ занадто великий, із надмірними вимогами</p>	<p>Середня</p>	<p>Занадто великий за обсягом перелік документів для реєстрації (перереєстрації) та зняття з обліку ТЗ спричиняє витрачання заявником значного часу та здійснення багатьох прямих контактів з різними установами та посадовими особами. Це створює умови для хабарництва та зловживання при прискоренні одержання документів в цих установах. Вищезазначене спричиняє велику ймовірність допущення помилок з боку заявників, що може породжувати корупційні правопорушення чи правопорушення, пов'язані з корупцією, в самій установі на етапі перевірки документів</p>	<p>Можливі фінансові втрати. Утрата репутації серед громадян, які звертаються до сервісних центрів МВС. Учинення корупційного правопорушення</p>	<p>Унесення змін до постанови Кабінету Міністрів України 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів»</p>	<p>ГСЦ ДЮЗ</p>	<p>III квартал 2017 р.</p>	<p>ГСЦ МВС розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 і від 28 грудня 2000 р. № 1921», яким, у тому числі, зменшується навантаження на представників підприємств, установ чи організацій під час здійснення ними державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку транспортних засобів, шляхом скорочення переліку документів, які надаються для проведення зазначених реєстраційних операцій. Проект постанови направлено до Міністерства оборони України на опрацювання та надання пропозицій (вих. лист від 15.09.2017 № 13717/05/31-2017). За результатами опрацювання отримано погодження із зауваженнями від Міністерства оборони</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							України (вих. від 25.10.2017 № 220/7618). З метою усунення суперечностей 21.12.2017 проведено спільну з Міністерством оборони України нараду. За підсумками наради прийнято про те, що необхідно відкласти рішення щодо подальшого супроводження Міністерством внутрішніх справ України проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 р. № 1388 і від 28 грудня 2000 р. № 1921» до запровадження системи електронної взаємодії державних інформаційних ресурсів у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України
3. Надання адміністративних послуг							
1) Занадто великий за обсягом та із надмірними	Низька	Занадто великий за обсягом перелік документів для отримання державної	Утрата репутації серед громадян, які звертаються до МВС.	Внесення змін до постанови Кабінету Міністрів	ГСЦ	IV квартал 2017 р.	Протягом 2017 року вжито наступні заходи щодо децентралізації підприємницької діяльності

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>вимогами перелік документів для отримання державної акредитації закладів, які здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів</p>		<p>акредитації потребує витрачання заявником значного часу. Це створює можливості для хабарництва та зловживання при прискоренні одержання державної акредитації. Вищезазначене спричиняє велику ймовірність помилок з боку заявників, що може породжувати корупційні правопорушення чи правопорушення, пов'язані з корупцією, у самій установі на етапі перевірки документів</p>	<p>Учинення корупційного правопорушення</p>	<p>України від 20.05.2009 № 490 в частині проведення децентралізації процесу акредитації</p>			<p>та лібералізації процедур здійснення нагляду у сфері господарської діяльності: - розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект акту) з метою внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчення водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340, Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487, та Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490. Проект акту спрямований на дерегуляцію відповідних відносин, удосконалення механізму державного регулювання процедури видачі бланків свідоцтв, здійснення контролю за їх використанням шляхом запровадження електронного обміну даними, передачу повноваження з проведення державної акредитації закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв від ГСЦ МВС на регіональний рівень, що створить більш сприятливі умови для взаємодії таких закладів із територіальними органами з надання сервісних послуг МВС, а також усунення наявних на сьогоднішній день прогалин у законодавстві щодо</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>порядку видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами. Проект акту погоджувався Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством освіти і науки України, Міністерством охорони здоров'я України, Міністерством соціальної політики України та Міністерством інфраструктури України (листи МВС від 26.05.2017 № 7508/05/31-2017), Державною регуляторною службою України (лист МВС від 26.05.2017 № 7507/05/31-2017). У подальшому проект акту доопрацьовувався з урахуванням зауважень, визначених Державною регуляторною службою України. Листом МВС від 11.12.2017 № 18109/05/31-2017 доопрацьований</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>2) Занадто великий за обсягом та із надмірними вимогами перелік документів для обстеження закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів</p>	<p>Низька</p>	<p>Занадто великий за обсягом та із надмірними вимогами перелік документів для обстеження закладів, що здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, потребує витрачання заявником значного часу. Це створює можливість для хабарництва та зловживання у разі обстеження відповідних закладів. Вищезазначене спричиняє велику ймовірність помилок з боку заявників, що може породжувати корупційні правопорушення чи правопорушення, пов'язані з корупцією, у самій установі на</p>	<p>Утрата репутації серед громадян, які звертаються до МВС. Учинення корупційного правопорушення</p>	<p>Внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 08.05.1993 № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20.05.2009 № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних</p>	<p>ГСЦ</p>	<p>III квартал 2017 р.</p>	<p>проект акту направлено на повторне погодження</p> <p>ГСЦ МВС розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови). Проект постанови вносить зміни, у тому числі до Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487, а також Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490. Проект постанови розроблено з метою зменшення</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
		етапі перевірки документів		засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20.05.2009 № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»			адміністративного тиску у сфері підготовки водіїв транспортних засобів, спрощення процедури акредитації закладів, створення більш комфортних умов для їх взаємодії з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС. На теперішній час доопрацьований проект постанови направлено на погодження до Міністерства освіти і науки України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Державної регуляторної служби України, Міністерства соціальної політики України, Міністерства фінансів України (вих. лист від 30.08.2017 № 12808/05/31-2017). За результатами опрацювання отримано погодження без зауважень від Міністерства

1	2	3	4	5	6	7	8
							<p>соціальної політики України (вих. лист від 13.09.2017 № 18121/0/2-17/24), Міністерства інфраструктури України (вих. лист від 27.09.2017 № 9690/18/10-17), Міністерства фінансів України (вих. лист від 20.09.2017 № 10020-10-5/25301).</p> <p>Крім цього, погоджено із зауваженнями Міністерством освіти і науки України (вих. лист від 11.09.2017 № 1/123-5775).</p> <p>У подальшому проект постанови доопрацьовано з урахуванням пропозицій, наданих урядово-громадською ініціативою «Разом проти корупції» Доопрацьований проект постанови направлено на погодження до Державної регуляторної служби (вих. лист від 11.12.2017 № 18109/05/31</p>
3) Вплив з боку посадових або інших осіб з метою сприяння в	Висока	Утручання у діяльність екзаменаторів третіх осіб з метою впливу	Утрата репутації серед громадян, які звертаються до МВС.	Внесення змін до постанов Кабінету	ГСЦ	III квартал 2017 р.	ГСЦ МВС розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>успішному складанню іспитів на право керування транспортними засобами всіх категорій</p>		<p>на успішне складання іспитів на право керування транспортними засобами всіх категорій</p>	<p>Учинення корупційного правопорушення</p>	<p>Міністрів України від 08.05.1993 № 340 «Про затвердження Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами», від 20.05.2009 № 490 «Про затвердження Порядку державної акредитації закладів, що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, та атестації їх спеціалістів», від 20.05.2009</p>			<p>постанов Кабінету Міністрів України» (далі – проект постанови). Проект постанови передбачає, у тому числі, внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 травня 1993 року № 340. Так, під час складання іспитів можуть використовуватися технічні засоби контролю (в тому числі фото- та відеофіксації процесу складання іспиту). На теперішній час доопрацьований проект постанови направлено на погодження до Міністерства освіти і науки України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Державної регуляторної служби</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
				<p>№ 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів»</p>			<p>України, Міністерства соціальної політики України, Міністерства фінансів України (вих. лист від 30.08.2017 № 12808/05/31-2017). За результатами опрацювання отримано погодження без зауважень від Міністерства соціальної політики України (вих. лист від 13.09.2017 № 18121/0/2-17/24), Міністерства інфраструктури України (вих. лист від 27.09.2017 № 9690/18/10-17), Міністерства фінансів України (вих. лист від 20.09.2017 № 10020-10-5/25301).</p> <p>Крім цього, погоджено із зауваженнями Міністерством освіти і науки України (вих. лист від 11.09.2017 № 1/123-5775).</p> <p>У подальшому проект постанови доопрацьовано з урахуванням пропозицій, наданих урядово-громадською ініціативою «Разом проти корупції»</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
							Доопрацьований проект постанови направлено на погодження до Державної регуляторної служби (вих. лист від 11.12.2017 № 18109/05/31-2017)
4) Можливість довготривалого строку розгляду заяв щодо виготовлення макетів індивідуальних номерних знаків транспортних засобів	Низька	Довготривалий строк розгляду заяви, наявність дискреційного повноваження (прийняття рішення на власний розсуд) скорочення терміну обробки заяви та можливість прямого спілкування посадовця з громадянами, які звертаються за отриманням цієї послуги, може призвести до корупційного правопорушення (вимагання неправомірної вигоди) для прискорення видачі довідок про оформлення номерного знака, виготовленого на	Утрата репутації серед громадян, які звертаються до МВС. Учинення корупційного правопорушення	Внесення змін до наказу МВС від 11.03.2016 № 174 в частині подання заяви про оформлення індивідуального номерного знака та отримання відповіді, використовуючи електронну пошту, як наслідок спрощення надання послуги	ГСЦ	IV квартал 2017 р.	ГСЦ МВС опрацьовано технічну можливість замовлення в електронній формі (онлайн) надання послуги щодо виготовлення макетів індивідуальних номерних знаків транспортних засобів, які виготовляються на замовлення власників транспортних засобів, з видачею номерних знаків, за результатами чого підготовлено пропозиції щодо внесення змін до Порядку замовлення, видачі та обліку номерних знаків транспортних засобів, що виготовляються на індивідуальне замовлення їх власників, затвердженого наказом МВС від 11.03.2016 № 174. Роботи з розроблення відповідно проекту наказу МВС у I кварталі 2018 року

1	2	3	4	5	6	7	8
		індивідуальне замовлення					включені до Плану діяльності МВС з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік, затвердженого наказом МВС від 15.12.2017 № 1036
5) Можливість довготривалого строку розгляду заяв щодо встановлення та використання на транспортних засобах спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв	Низька	Довготривалий строк розгляду заяви, наявність дискреційного повноваження (прийняття рішення на власний розсуд) при скороченні часу обробки заяви та можливість прямого спілкування посадовця з громадянами, які звертаються за отриманням цієї послуги, може призвести до корупційного правопорушення (вимагання неправомірної вигоди) для прискорення оформлення та видачі дозволів на встановлення та використання	Утрата репутації серед громадян, які звертаються до МВС. Учинення корупційного правопорушення	Внесення змін до наказу МВС від 09.08.2016 № 771 у частині децентралізації надання послуги шляхом передачі повноважень з видачі дозволів безпосередньо ТСЦ та відповідно зменшення терміну розгляду звернень	ГСЦ	IV квартал 2017 р.	Наказом МВС від 18.09.2017 № 778 «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства внутрішніх справ України», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 10 жовтня 2017 року за № 1241/31109, внесені зміни до наказу МВС від 09.08.2016 № 771 відповідно до яких повноваження з оформлення та видачі дозволів на встановлення та використання спеціальних звукових сигнальних пристроїв автожовтого (оранжевого) кольору на транспортних засобах реагування суб'єктів охоронної діяльності передані від Головного сервісного центру МВС до

1	2	3	4	5	6	7	8
		спеціалізованих звукових та світлових сигнальних пристроїв					територіальних сервісних центрів МВС. Також термін розгляду поданих заяв скорочено з 30 календарних днів до 10 робочих