НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ 3849:20__

Дорожній транспорт

КОЛЬОРОГРАФІЧНІ СХЕМИ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ ТА СПЕЦІАЛЬНІ СИГНАЛИ ОПЕРАТИВНИХ, СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Загальні вимоги

(Проєкт, перша редакція)

Київ

ДП «УкрНДНЦ»

20__

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Технічний комітет стандартизації «Дорожній транспорт» (ТК 80)

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від ____ _____20__ р. № ____

3 Цей стандарт розроблено згідно з правилами, установленими в національній стандартизації України

4 На заміну ДСТУ 3849:2018

Право власності на цей національний стандарт належить державі.

Заборонено повністю чи частково видавати, відтворювати

для розповсюдження та розповсюджувати як офіційне видання

цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації

без дозволу ДП «УкрНДНЦ» чи уповноваженої ним особи

ДП «УкрНДНЦ», 20__

ЗМІСТ

С.

1 Сфера застосування..... 1

2 Терміни та визначення …….…….... 2

3 Загальні положення.....…….…… 2

4 Вимоги до кольорографічних схем, розпізнавальних знаків, написів .....…… 5

5 Установлення спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв…… 13

6 Вимоги до розміщення спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.....……...…… 14

7 Технічні вимоги до спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.....……...…… 16

Додаток А (обов’язковий) Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки та написи оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобах…… 18

Додаток Б (обов’язковий) Розміщення спеціальних звукових та світлових сигнальних пристроїв на транспортних засобах……. 52

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДОРОЖНІЙ ТРАНСПОРТ
КОЛЬОРОГРАФІЧНІ СХЕМИ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ, НАПИСИ ТА СПЕЦІАЛЬНІ СИГНАЛИ ОПЕРАТИВНИХ, СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
Загальні вимоги

ROAD TRANSPORT
COLOUR DIAGRAMS, IDENTIFICATION SYMBOLS, INSCRIPTIONS AND SPECIAL SIGNALS OF EMERGENCY, SPECIAL AND SPECIALIZED TRANSPORT
General requirements

Чинний від _____

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт поширюється на оперативні, спеціалізовані та спеціальні колісні транспортні засоби (далі – транспортні засоби), призначені для експлуатації на вулицях та автомобільних дорогах загального користування, на які відповідно до вимог законодавства наносяться кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та/або встановлюються спеціальні світлові та звукові, або лише світлові сигнальні пристрої.

1.2 Цей стандарт установлює загальні вимоги до кольорографічних схем, розпізнавальних знаків, написів, які наносять на зовнішні поверхні транспортних засобів, а також вимоги до розміщення спеціальних світлових сигнальних пристроїв та технічні вимоги до спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.

2 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому стандарті вжита терміни та визначення позначених ними, установлені законодавством України.

2.1 кольорографічна схема

Графічне відображення взаємного розташування, пропорцій та кольорів контрастувальних смуг, розпізнавальних знаків, написів, нанесених на зовнішню поверхню транспортного засобу, у поєднанні з його основним кольором.

2.2 спеціальний звуковий сигнал

Звуковий сигнал із циклічною зміною основної частоти, що подається встановленим на транспортному засобі спеціальним звуковим сигнальним пристроєм.

2.3 спеціальний світловий сигнал

Проблисковий світловий сигнал визначеного кольору, що подається встановленим на транспортному засобі спеціальним світловим сигнальним пристроєм (проблисковим маячком).

3 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1 Кольорографічні схеми, розміщення знаків, написів, а також обладнання спеціальними світловими та звуковими сигнальними

пристроями оперативних, спеціальних та спеціалізованих транспортних засобів повинні відповідати вимогам законодавства, цьому стандарту і сприяти убезпеченню дорожнього руху.

3.2 До оперативних транспортних засобів належать транспортні засоби, які мають спеціальне обладнання та призначені для виконання оперативних завдань згідно із законодавством.

3.3 Вимоги цього стандарту поширюються на:

3.3.1 Оперативні транспортні засоби, які використовують:

Міністерство внутрішніх справ України;

Національна поліція України;

Національна гвардія України;

Державна прикордонна служба України;

підрозділи безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку в Збройних Силах України;

податкова міліція;

Служба безпеки України;

Головне управлінням та підрозділи урядового фельд’єгерського зв’язку Державної служби спеціального зв’язку та захисту інформації України;

воєнізовані формування, установи виконання покарань та слідчі ізолятори Державної кримінально-виконавчої служби України;

Національне антикорупційне бюро України;

Державне бюро розслідувань;

Бюро економічної безпеки України;

Управління державної охорони України;

Служба судової охорони;

підрозділи Державної спеціальної служби транспорту, уповноважені на проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт на об’єктах національної транспортної системи України;

Державна служба України з безпеки на транспорті;

бригади екстреної (швидкої) медичної допомоги;

спеціалізована державна установа «Український центр трансплант-координації» та заклади охорони здоров’я, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з медичної практики, що передбачає право надання медичної допомоги із застосуванням трансплантації;

Оперативно-рятувальна служба цивільного захисту Державної служби України з надзвичайних ситуацій (далі – Оперативно-рятувальна служба цивільного захисту);

пожежно-рятувальні підрозділи;

аварійно-рятувальні служби;

аварійні служби систем водо-, енерго- та газопостачання;

служба інкасації та перевезення цінностей Національного банку та банків України;

підрозділ відомчої охорони Національного банку;

Державне агентство лісових ресурсів України;

Державна екологічна інспекція України;

Державне агентство рибного господарства України та органи рибоохорони.

3.3.2 Транспортні засоби, які використовуються для пересування осіб, стосовно яких здійснюється державна охорона.

3.3.3 Спеціалізовані та спеціальні транспортні засоби, що використовує:

Державна міграційна служба України;

територіальні органи з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України;

суб’єкти охоронної діяльності як транспорт реагування;

служба безпеки дорожнього руху;

дорожньо-експлуатаційні та комунальні служби для виконання робіт на дорозі;

операторами поштового зв’язку;

для перевезення великогабаритних та великовагових вантажів;

для перевезення школярів (шкільний автобус);

для навчання керуванню транспортними засобами (навчальний транспортний засіб).

4 ВИМОГИ ДО КОЛЬОРОГРАФІЧНИХ СХЕМ, РОЗПІЗНАВАЛЬНИХ ЗНАКІВ, НАПИСІВ

4.1 Кольори покриттів зовнішніх поверхонь оперативних, спеціалізованих та спеціальних транспортних засобів мають відповідати таблиці 1, а кольорографічні схеми – додатку А.

Таблиця 1

Транспортні засоби	Основний колір	Колір контрастувальної смуги
Оперативні		
Міністерства внутрішніх справ України	*	Синьо-жовтий ***
Національної поліції України	*	Синьо-жовтий ***
Національної гвардії України	*	Синьо-жовтий
Державної прикордонної служби України (крім служби безпеки дорожнього руху)	*	Зелений
Служби безпеки дорожнього руху Державної прикордонної служби України	*	Синьо-жовтий
Підрозділів безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку в Збройних Силах України	*	Блакитно-жовто-блакитний
Податкової міліції	*	–
Служби безпеки України	*	–

Головного управління та підрозділів урядового фельд'єгерського зв'язку Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	*	–
Національного антикорупційного бюро України	*	–
Державного бюро розслідувань	*	–
Бюро економічної безпеки України	*	–
Управління державної охорони України	*	–
Служби судової охорони	*	Синьо-сірий***
Підрозділів Державної спеціальної служби транспорту, уповноважених на проведення аварійно-рятувальних та інших невідкладних робіт на об'єктах національної транспортної системи України: служби безпеки дорожнього руху аварійно-рятувальні та транспортні засоби розмінування	 * *	 Синьо-жовтий Червоний
Державної служби України з безпеки на транспорті	Білий	Синьо-зелений
Екстреної (швидкої) медичної допомоги	Білий, жовтий	Червоний
Спеціалізованої державної установи «Український центр трансплант-координації» та закладів охорони здоров'я, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з медичної практики, що передбачає право надання медичної допомоги із застосуванням трансплантації	*	Червоно-білий

Підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту (крім пожежно-рятувальних підрозділів): спеціалізовані, спеціальні, аварійно-рятувальні, розмінування служби безпеки дорожнього руху	Сірий, білий****	Червоний, жовтий, червоно-жовтий Синьо-жовтий
Пожежно-рятувальних підрозділів	Червоний	Білий, червоно-жовтий
Аварійно-рятувальних та аварійних служб**	Жовтий	Червоний
Служби інкасації та перевезення цінностей Національного банку та банків України	*	Зелений
Підрозділу відомчої охорони Національного банку	*	Зелений***
Державного агентства лісових ресурсів України	*	Зелено-жовто-зелений
Державної екологічної інспекції України	*	–
Державного агентства рибного господарства України та органів рибоохорони	*	–
Спеціалізовані та спеціальні		
Державної міграційної служби України	*	Жовтий
Територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України	*	Зелений
Транспортні засоби реагування суб’єктів охоронної діяльності	*	–
Служби безпеки дорожнього руху	*	Синій
Дорожньо-експлуатаційних і комунальних служб	Жовтий*****	Жовтий***
Операторів поштового зв’язку	*	Синьо-жовто-синій

Для перевезення великогабаритних та великовагових вантажів	*	–
Для перевезення школярів (шкільний автобус)	Жовтий	–
Для навчання керуванню транспортними засобами (навчальний транспортний засіб)	*	–
* Колір не регламентовано. ** Колір дверей транспортних засобів (крім легкових автомобілів) – червоний. *** Контрастувальна смуга може не наноситися. **** Для легкових автомобілів колір не регламентується. ***** Допускається використання іншого основного кольору за умови нанесення контрастувальної смуги.		

4.2 Контрастувальні смуги може бути нанесено у вигляді:

суцільних смуг;

смуг, утворених чергуванням фрагментів двох кольорів;

смуг, утворених послідовним повторенням однакових геометричних фігур.

4.3 Ширина контрастувальних смуг, нанесених на бокові поверхні (по периметру) транспортного засобу, має бути:

для легкових автомобілів і мікроавтобусів – від 100 мм до 250 мм;

для вантажних автомобілів і автобусів – від 200 мм до 350 мм.

4.4 Ширина кожної з двох паралельних контрастувальних смуг, нанесених на капот, має бути від 120 мм до 180 мм з відстанню між ними (90 ± 5) мм. Смуги має бути розташовано симетрично відносно поздовжньої осі транспортного засобу.

Примітка 1. Ширина контрастувальних смуг, нанесених на бокові поверхні легкових автомобілів, визначається з урахуванням форми та конфігурації зазначених поверхонь.

Примітка 2. Наносити контрастувальні смуги на решітку радіатора й елементи обладнання, установленого на бамперах транспортних засобів, не обов’язково.

4.5 Вимоги до розпізнавальних знаків, написів.

4.5.1 Розміщення розпізнавальних знаків, написів має відповідати додатку А.

4.5.2 Зміст написів на транспортних засобах має відповідати таблиці 2 й додатку А.

Таблиця 2

Транспортні засоби	Написи та розпізнавальні знаки
Оперативні	
Національної поліції України*	«Поліція», «Патрульна поліція», «Patrol police», «Поліція охорони», «102», бортовий номер транспортного засобу****
Національної гвардії України*	«Національна гвардія України»****
Міністерства внутрішніх справ України*	«МВС», «Експертна служба», «Криміналістична лабораторія», «Автотехнічна лабораторія», «Вибухотехнічна лабораторія», «Пожежотехнічна лабораторія»***
Державної прикордонної служби України (крім служби безпеки дорожнього руху)** Служби безпеки дорожнього руху Державної прикордонної служби України*	*** –
Військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку в Збройних Силах України*	«Інспекція»
Державного бюро розслідувань*	«Державне бюро розслідувань»
Служби судової охорони*	«Служба судової охорони»****
Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту (крім пожежно-рятувальних підрозділів)*:	

спеціалізовані**, спеціальні**, аварійно-рятувальні**, розмінування** служби безпеки дорожнього руху оперативно-рятувальної служби цивільного захисту	«Оперативно-рятувальна», «Оперативно-піротехнічна», «Розмінування», «Demining», «Rescue», «Піротехнічна машина», «Медична допомога», «Ambulance», «101», *,**** «СБДР»
Пожежно-рятувальних підрозділів*	Назва населеного пункту, номер (назва) частини, ****
Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації	***
Служб інкасації та перевезення цінностей	***
Підрозділу відомчої охорони Національного банку	***
Державної служби України з безпеки на транспорті*	«Укртрансбезпека»
Державної спеціальної служби транспорту*	«СБДР», «Аварійно-рятувальна», «Розмінування»
Екстреної (швидкої) медичної допомоги* Невідкладної медичної допомоги	«Екстрена (швидка) медична допомога», «Ambulance», «103», «Медицина катастроф» «Невідкладна медична допомога»
Спеціалізованої державної установи «Український центр трансплант-координації»*	«Український центр трансплант-координації», «Спеціалізована державна установа», «Трансплантація», «Анатомічні матеріали»
Закладів охорони здоров'я, які мають ліцензію на провадження господарської діяльності з медичної практики, що	«Трансплантація», «Анатомічні матеріали»****

передбачає право надання медичної допомоги із застосуванням трансплантації*	
Державного агентства лісових ресурсів України*	–
Державного агентства рибного господарства України та органів рибоохорони*	–
Державної екологічної інспекції України	«Держекоінспекція України»***
Аварійно-рятувальних та аварійних служб**	«Оперативно-рятувальна», «Гірничорятувальний загін», «Аварійна газова служба» (черговий номер автомобіля), «Аварійна електромереж» (черговий номер автомобіля), «Аварійна контактної мережі», «Аварійна служба водопостачання»
Спеціальні та спеціалізовані	
Служби безпеки дорожнього руху	«Безпека руху»
Автомобілі реагування суб’єктів охоронної діяльності	Написи, які ідентифікують суб’єкта охоронної діяльності, зокрема його скорочене найменування, номер телефону та емблема (за наявності)
Дорожньо-експлуатаційних і комунальних служб	«Дорожня служба»***
Операторів поштового зв’язку*	«Пошта»
Державної інспекції сільського господарства України	«Держсільгоспінспекція України»
Державної міграційної служби*	«Міграційна служба»
Територіальних органів з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України	«Послуги сервісних центрів МВС»****
Для перевезення школярів (шкільний автобус)	«Шкільний автобус»

Для навчання керуванню транспортними засобами (навчальний транспортний засіб)	«Навчальний»
* Транспортні засоби мають емблему ** Транспортні засоби можуть мати інші написи та розпізнавальні знаки *** Напис та емблему може бути не нанесено **** Транспортні засоби можуть мати написи, що містять додаткову інформацію	

4.5.3 Розпізнавальні знаки та написи, колір яких збігається з основним кольором поверхні транспортного засобу, мають бути контрастувального кольору – білого або чорного (синього). На смугах і панелях білого кольору знаки та написи має бути виконано основним кольором.

4.5.4 Висота літер написів має бути не менше ніж 60 мм, ширина штриха – не менше ніж 15 мм, відстань між літерами – не менше ніж 10 мм.

Висоту літер треба вибирати залежно від типу транспортного засобу, ширини контрастувальної смуги.

Ширину штриха та відстань між літерами визначають залежно від висоти літер.

4.5.5 Марки лакофарбових і плівкових матеріалів, розпізнавальні знаки, написи, розміри шрифта й контрастувальних смуг, а також способи їхнього нанесення (пофарбування, клейка аплікація, декалькування тощо) установлено нормативною документацією служб, до яких належать оперативні, спеціалізовані чи спеціальні транспортні засоби. Для нанесення контрастувальних смуг, розпізнавальних знаків, написів може бути застосовувано плівку зі світлоповертальними властивостями.

4.5.6 Зображення кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів має бути чітким та розбірливим.

4.5.7 Деталі, які мають гальванічне покриття, а також виготовлені з алюмінієвих і мідних сплавів або з неметалевих матеріалів (гума, скло,

пластмаса, брезент тощо), крім деталей, виготовлених з дерева або склопластику, пофарбуванню не підлягають.

4.5.8 Рама та деталі ходової частини, бампера (крім автомобілів пожежної охорони), підніжки кабін, диски та ободи коліс, а також елементи додаткового обладнання кузовів (кронштейни та корпуси дзеркал заднього виду, протитуманних фар, ліхтарів і прожекторів) можуть мати покриття заводу-виробника транспортного засобу чи цих виробів.

5 УСТАНОВЛЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ СВІТЛОВИХ І ЗВУКОВИХ СИГНАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ

5.1 На транспортних засобах залежно від призначеності та виконуваних завдань установлюють спеціальні світлові сигнальні пристрої зі світловими сигналами автожовтого (оранжевого), синього, червоного та зеленого кольорів.

5.2 Можливість установлення на транспортних засобах спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв визначено вимогами законодавства.

5.3 Умовою встановлення на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору є наявність кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів визначених цим стандартом.

5.4 Установлення спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв синього кольору без наявності кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, визначених цим стандартом, дозволено на транспортних засобах, використовуваних для пересування осіб, стосовно яких здійснюється державна охорона, на транспортних засобах, використовуваних Службою безпеки України, Управлінням державної охорони України, Національною поліцією України, Міністерством внутрішніх справ України, Національною гвардією України, Державним бюро розслідувань, Бюро економічної безпеки України,

податковою міліцією, Національним антикорупційним бюро України, Національним банком України, Головним управлінням та підрозділами урядового фельд'єгерського зв'язку Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України, воєнізованими формуваннями, установами виконання покарань та слідчими ізоляторами Державної кримінально-виконавчої служби України для виконання оперативних завдань.

5.5 Спеціальні світлові сигнальні пристрої червоного, зеленого кольорів установлюють як додаткове обладнання до спеціальних світлових сигнальних пристроїв синього кольору відповідно до вимог законодавства.

6 ВИМОГИ ДО РОЗМІЩЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ СВІТЛОВИХ І ЗВУКОВИХ СИГНАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ

6.1 Спеціальні світлові сигнальні пристрої має бути встановлено згідно з додатком Б на даху транспортного засобу чи над ним. На транспортних засобах, що здійснюють перевезення великогабаритних та великовагових вантажів, спеціальні світлові сигнальні пристрої має бути встановлено на транспортному засобі або на вантажі чи над ним. Способи кріплення цих пристроїв мають забезпечувати надійність їх утримання на всіх режимах руху та гальмування транспортного засобу.

На оперативних транспортних засобах Національної поліції України, Міністерства внутрішніх справ України, Служби безпеки України, Державного бюро розслідувань, Національного антикорупційного бюро України, Бюро економічної безпеки України, Національного банку України, Управління державної охорони України та транспортних засобах, використовуваних для пересування осіб, стосовно яких здійснюється державна охорона, дозволено встановлювати спеціальні світлові сигнальні пристрої під захисною решіткою радіатора, на передньому бампері транспортного засобу або в салоні автомобіля

перед вітровим склом, разом з цим забезпечивши їхню видимість для учасників дорожнього руху.

Примітка. У разі неможливості закріплення спеціального світлового пристрою на транспортному засобі або на вантажі, що перевозиться, його має бути аналогічно закріплено за допомогою обладнання, яке дає змогу вільно бачити спеціальний світловий сигнал усім учасникам дорожнього руху.

6.2 Для позначення краю вантажу чи транспортного засобу, що здійснює перевезення великогабаритних вантажів, спеціальні світлові сигнальні пристрої має бути встановлено:

а) уздовж лівого краю спереду та ззаду на крайніх його точках, якщо ширина вантажу чи транспортного засобу становить від 2,6 м до 3 м;

б) уздовж лівого та правого краю спереду та ззаду на крайніх габаритних точках, якщо його ширина з вантажем чи без нього становить від 3 м та більше;

в) посередині спереду та ззаду, якщо його довжина перевищує 22 м, а ширина не більше 2,6 м. Якщо ширина такого транспортного засобу з вантажем чи без нього перевищує 2,6 м, транспортний засіб обладнують відповідно до вимог підпунктів а) та б) пункту 6.2 цього стандарту.

6.3 На транспортних засобах, що здійснюють перевезення великовагових вантажів, спеціальний світловий сигнальний пристрій має бути встановлено спереду.

6.4 У разі пошкодження електричного обладнання транспортного засобу, що здійснює перевезення великогабаритних чи великовагових вантажів, його має бути додатково укомплектовано автономним джерелом струму, яке має забезпечувати безперервну роботу спеціальних сигнальних пристроїв протягом не менше ніж 6 год.

6.5 Допустимо використовувати спеціальні світлові сигнальні пристрої конструктивно поєднані зі спеціальним звуковим сигнальним пристроєм. Такі об’єднані пристрої встановлюють на даху транспортного засобу.

6.6 Допустимо встановлювати випромінювачі спеціальних звукових сигналів у підкапотному просторі передньої частини транспортного засобу.

6.7 Установлені в салоні (кабіні) транспортного засобу блоки керування пристроями для подання спеціальних світлових і звукових сигналів мають відповідати вимогам внутрішньої пасивної безпеки транспортних засобів.

6.8 На мікроавтобусі, вантажному автомобілі, транспортному засобі, що виконує роботу на дорозі, допускається встановлення на даху (верхній задній частині транспортного засобу) додаткового проблискового маячка до передбачених додатком Б.

7 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО СПЕЦІАЛЬНИХ СВІТЛОВИХ І ЗВУКОВИХ СИГНАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ

7.1 Вимоги до спеціальних світлових сигнальних пристроїв.

7.1.1 Спеціальний світловий сигнальний пристрій потрібно встановлювати на транспортних засобах так, щоб світловий сигнал було видно на кут 360° (180° – у випадку встановлення під захисною решіткою радіатора, на передньому бампері транспортного засобу чи в салоні автомобіля перед вітровим склом) у горизонтальній площині та площині, яка проходить через центр джерела випромінювання світла.

7.1.2 Частота світлових імпульсів має бути (2 ± 0,5) Гц.

7.1.3 Потужність одного джерела світла має бути не менше 50 Вт.

7.2 Вимоги до спеціальних звукових сигнальних пристроїв.

7.2.1 Спеціальні звукові сигнали повинні мати змінну основну частоту. Межі зміни основної частоти мають бути від 400 Гц до 3 500 Гц.

7.2.2 Тривалість циклу зміни основної частоти спеціального звукового сигналу має бути від 0,5 с до 6,0 с.

7.2.3 Рівень звукового тиску під час подавання спеціального звукового сигналу, заміряного на відстані 2 м по осі, перпендикулярній до площини вихідного отвору звукового сигнального пристрою, має бути не менше 120 дБ.

7.2.4 Напрямок максимального рівня звукового тиску спеціального звукового сигналу має збігатися з поздовжньою віссю транспортного засобу в напрямку його руху.

7.2.5 Вихідна потужність спеціального звукового сигнального пристрою в режимі його роботи має бути не менше 100 Вт.

7.2.6 Допустимо подання одним звуковим сигнальним пристроєм кількох спеціальних звукових сигналів, що відрізняються основними частотами, формою та тривалістю зміни основних частот. Можливо застосування спеціального звукового сигналу типу «короткочасна сирена».

ДОДАТОК А

(обов’язковий)

КОЛЬОРОГРАФІЧНІ СХЕМИ, РОЗПІЗНАВАЛЬНІ ЗНАКИ ТА НАПИСИ ОПЕРАТИВНИХ, СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ТА СПЕЦІАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Рисунок А.1 – Легковий автомобіль Національної поліції України

Рисунок А.2 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності Національної поліції України

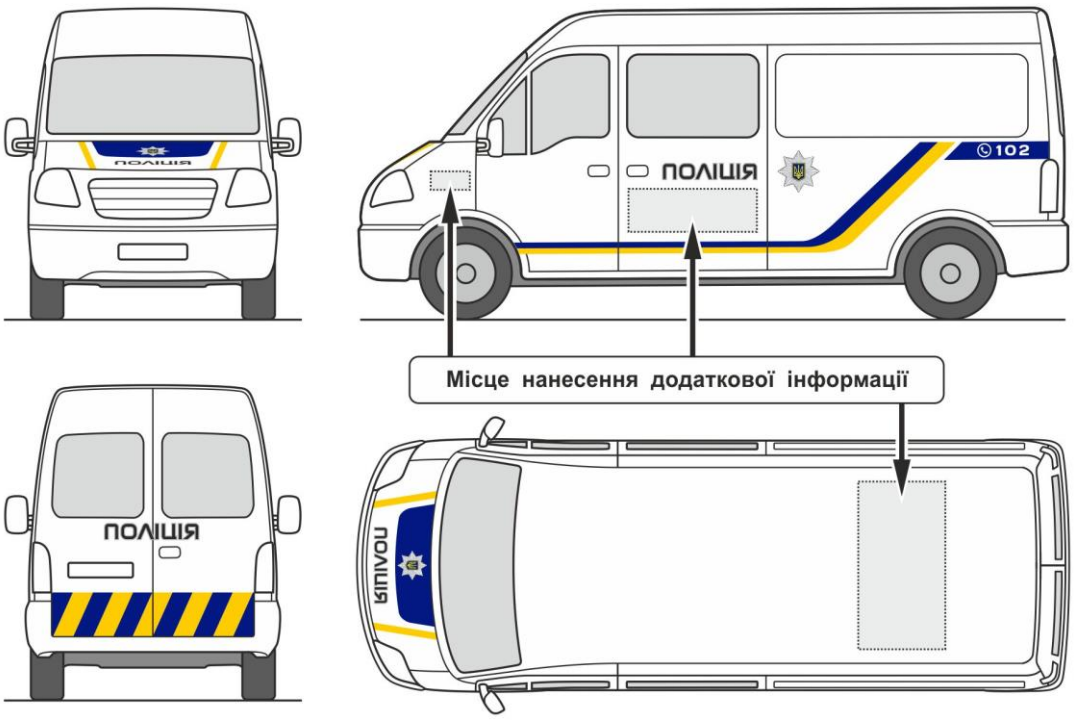


Рисунок А.3 – Мікроавтобус Національної поліції України

Рисунок А.4 – Вантажний автомобіль Національної поліції України

Рисунок А.5 – Мотоцикл Національної поліції України

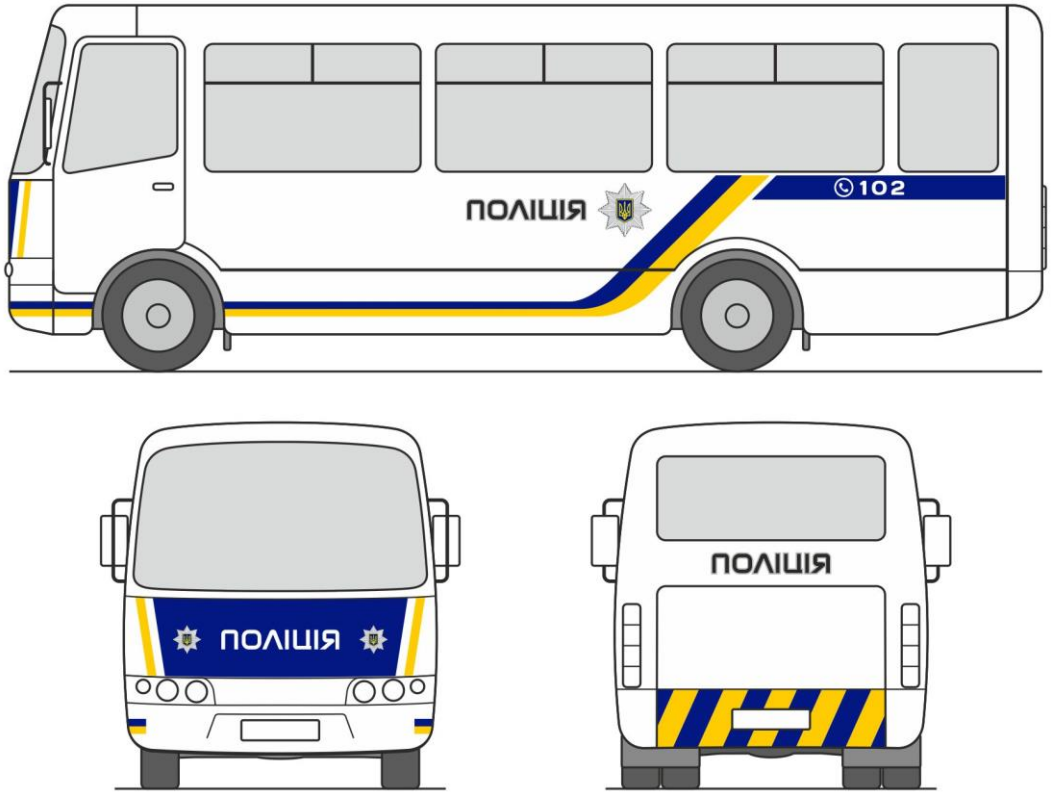


Рисунок А.6 — Автобус Національної поліції України

Рисунок А.7 – Легковий автомобіль патрульної поліції Національної поліції України

Рисунок А.8 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності патрульної поліції Національної поліції України

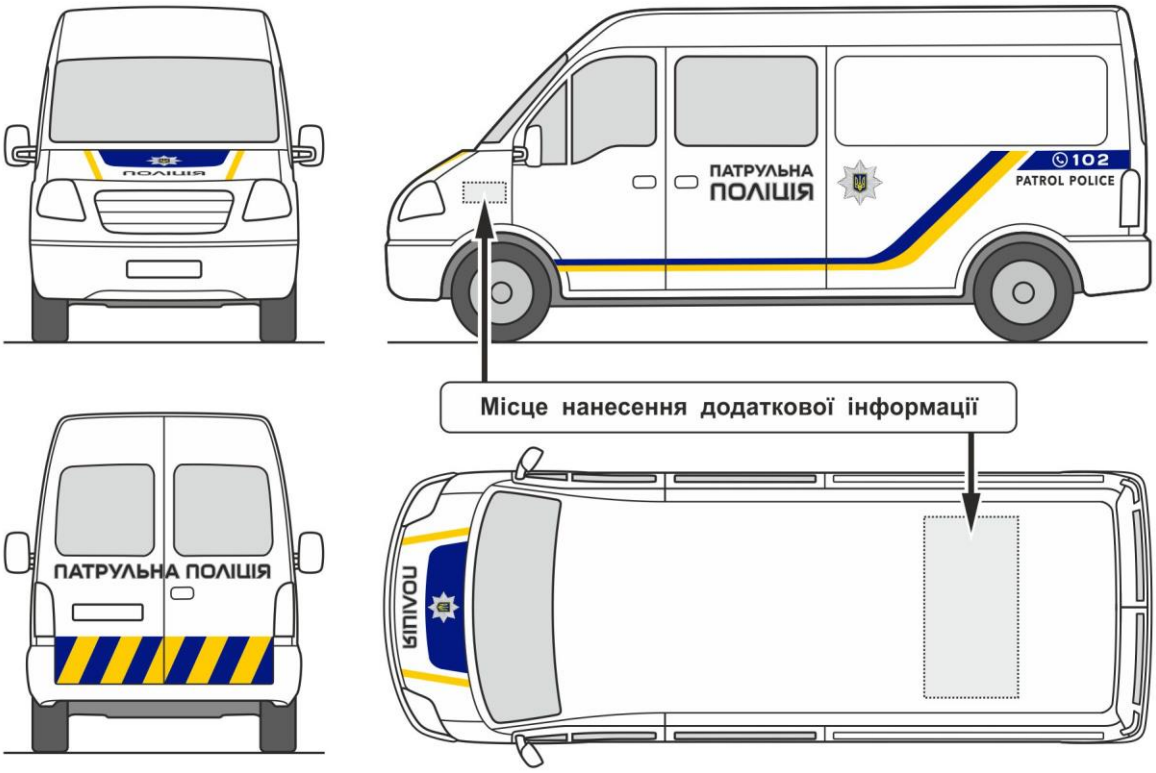


Рисунок А.9 – Мікроавтобус патрульної поліції Національної поліції України

Рисунок А.10 – Вантажний автомобіль патрульної поліції Національної поліції України

Рисунок А.11 – Мотоцикл патрульної поліції Національної поліції України

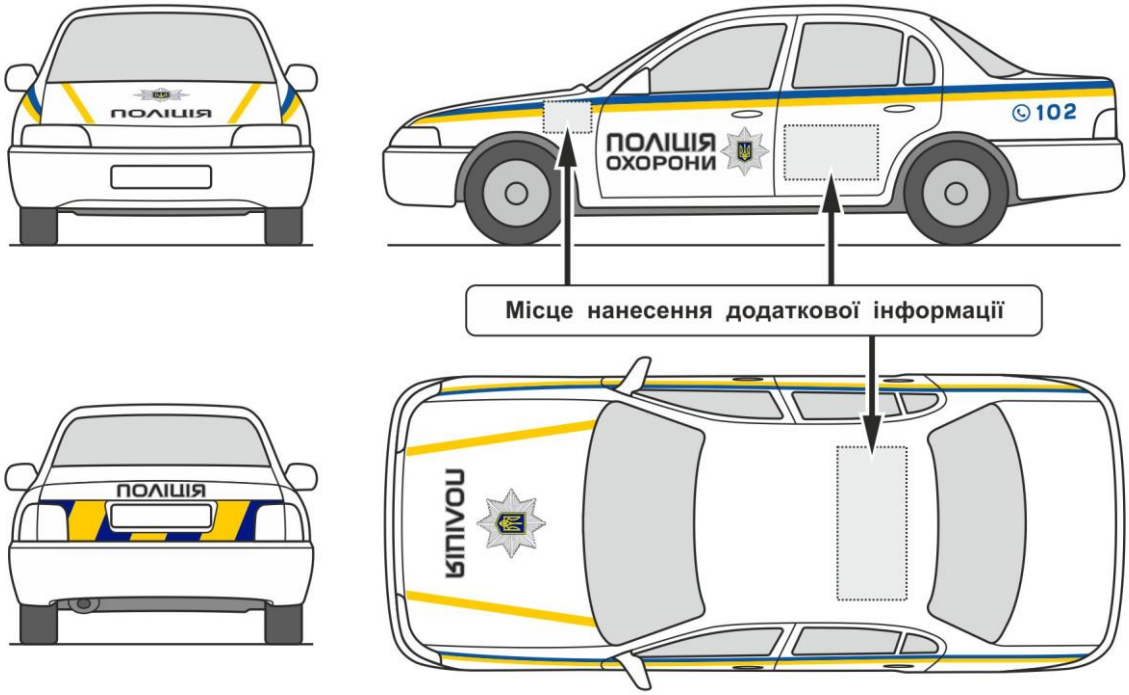


Рисунок А.12 – Легковий автомобіль поліції охорони Національної поліції України

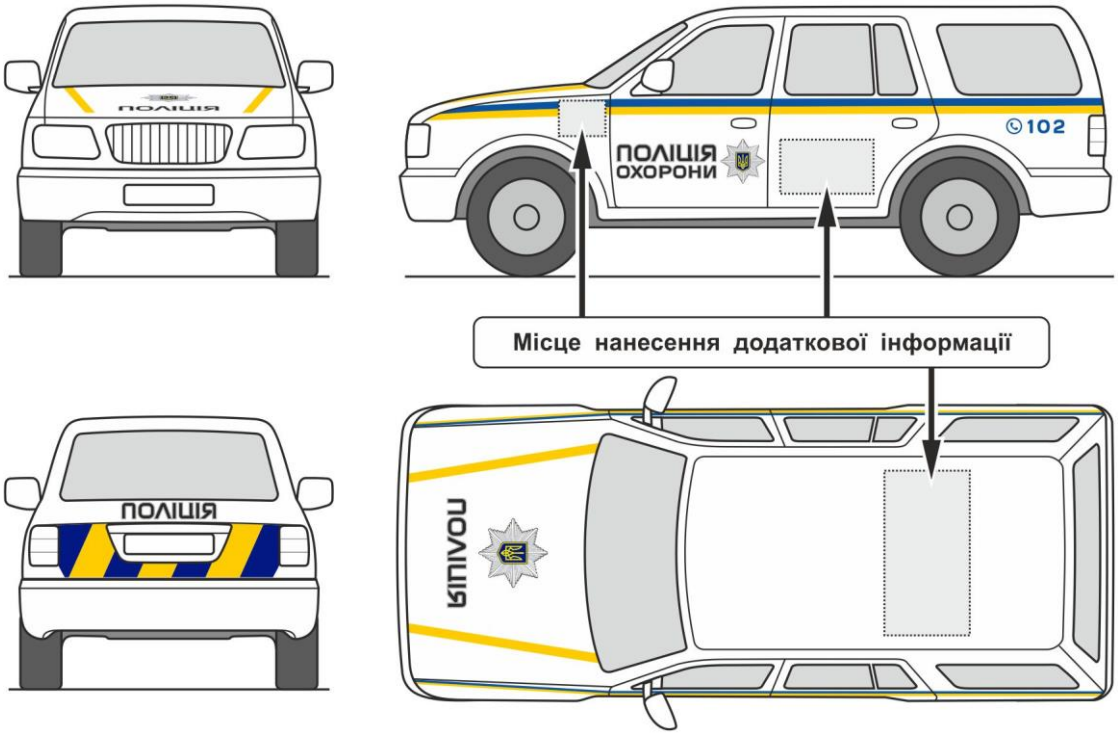


Рисунок А.13 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності поліції охорони Національної поліції України

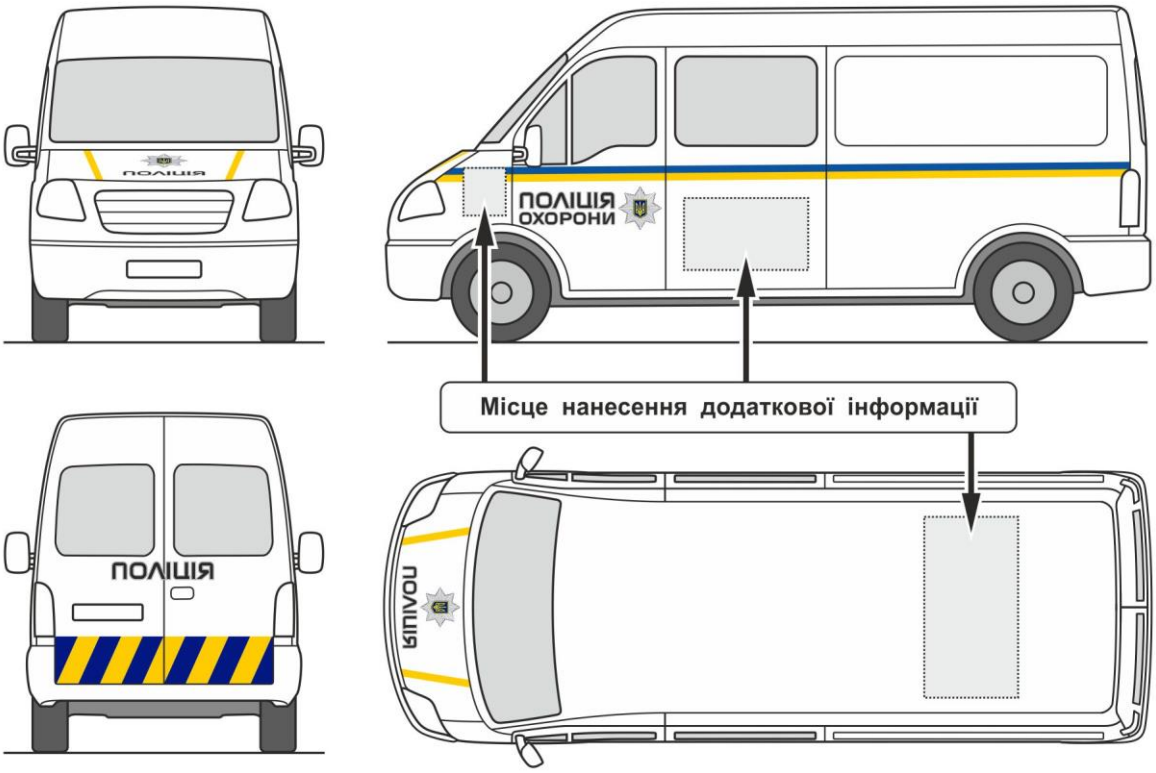


Рисунок А.14 – Мікроавтобус поліції охорони Національної поліції України

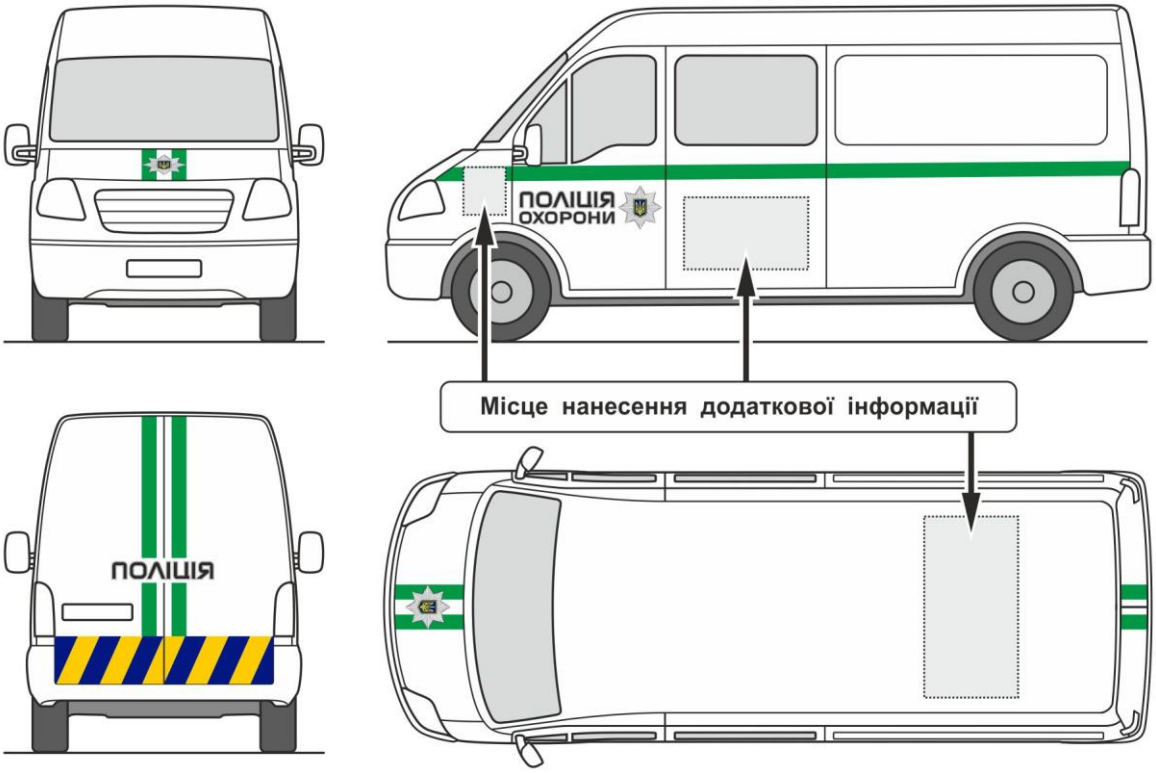


Рисунок А.15 – Мікроавтобус інкасації поліції охорони Національної поліції України

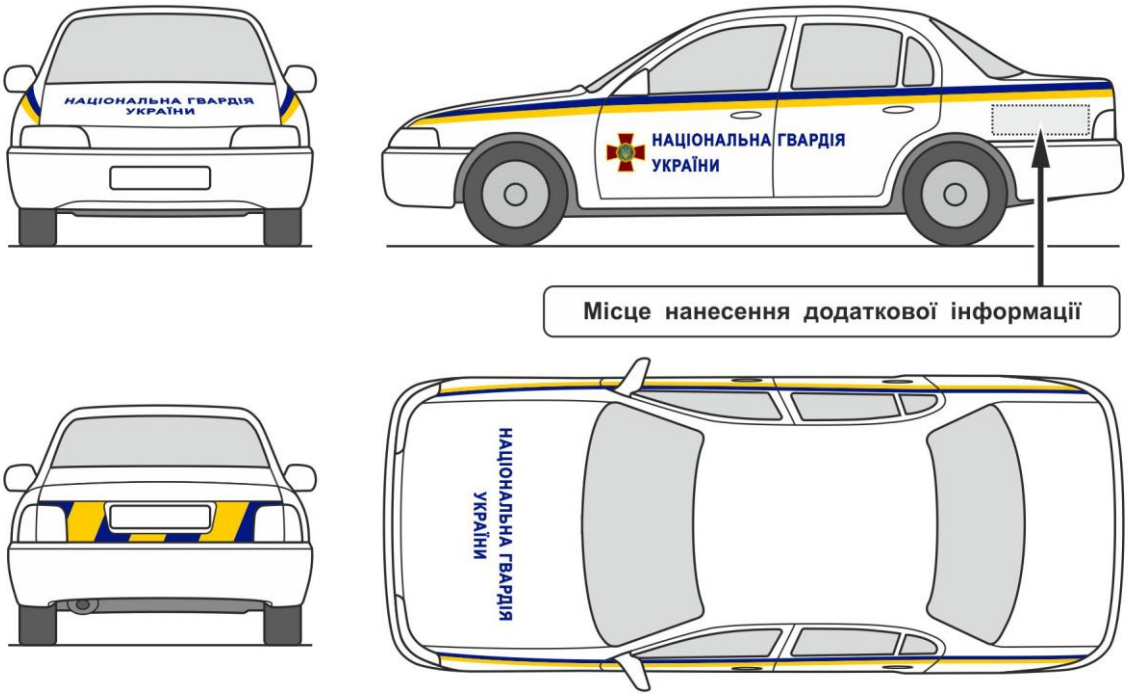


Рисунок А.16 – Легковий автомобіль Національної гвардії України

Рисунок А.17 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності Національної гвардії України

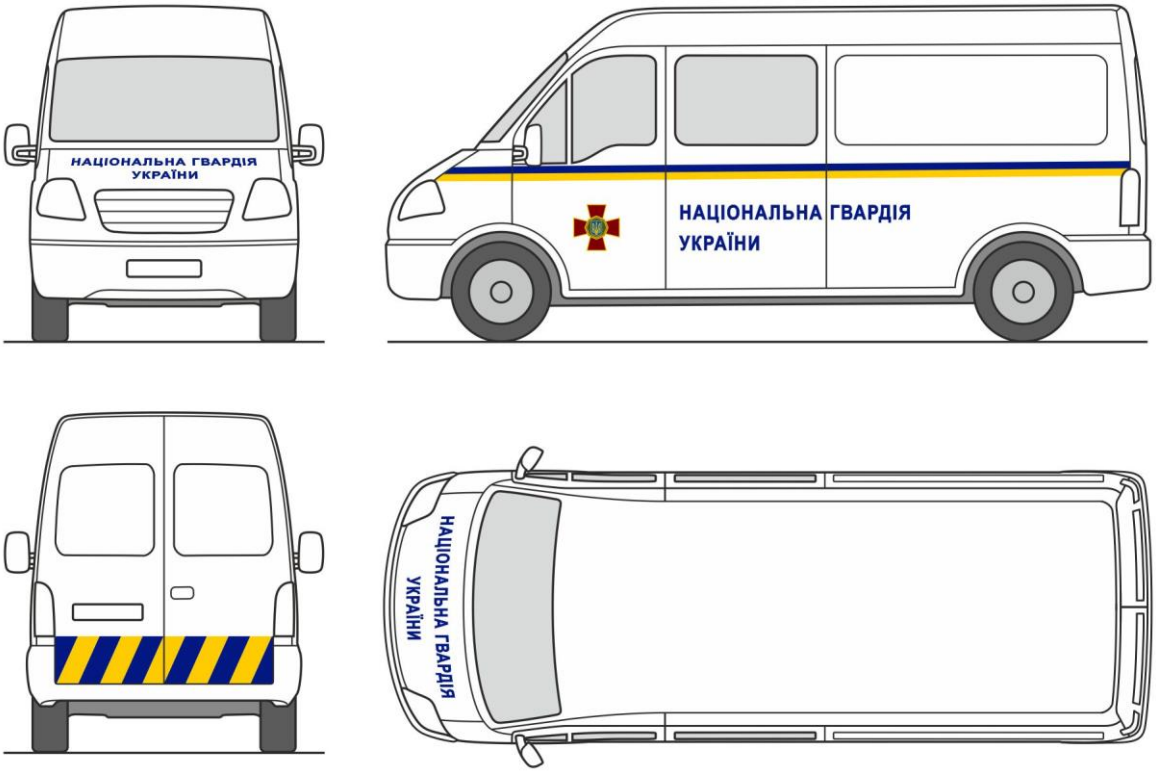


Рисунок А.18 – Мікроавтобус Національної гвардії України

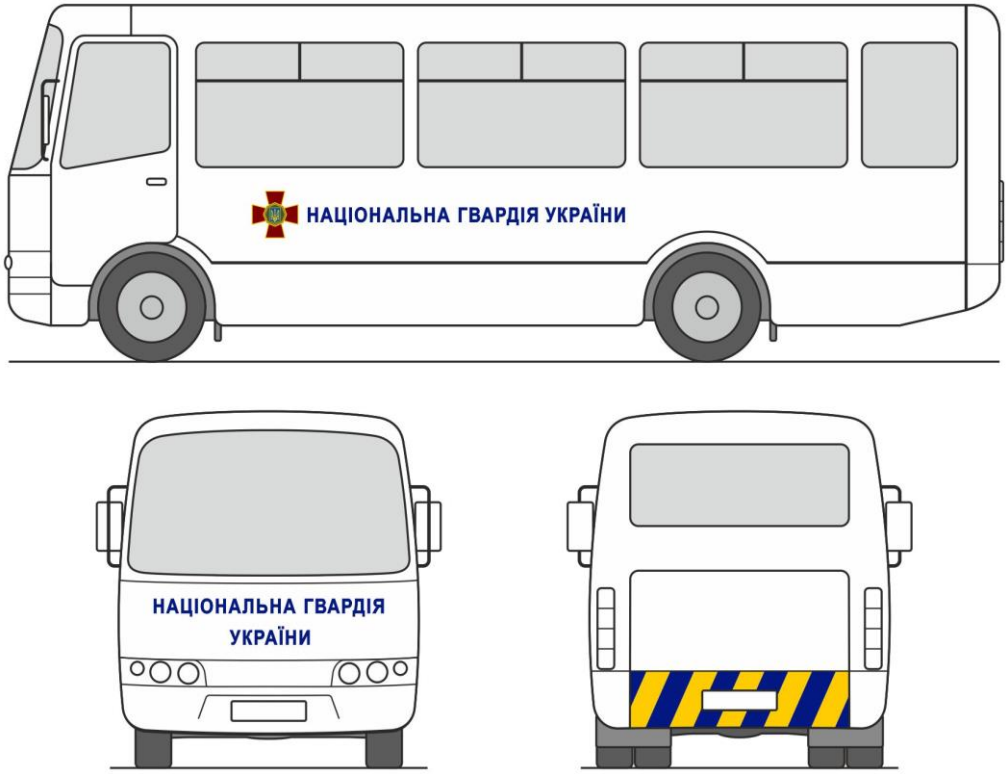


Рисунок А.19 – Автобус Національної гвардії України

Рисунок А.20 – Вантажний автомобіль Національної гвардії України

Рисунок А.21 – Квадроцикл Національної гвардії України

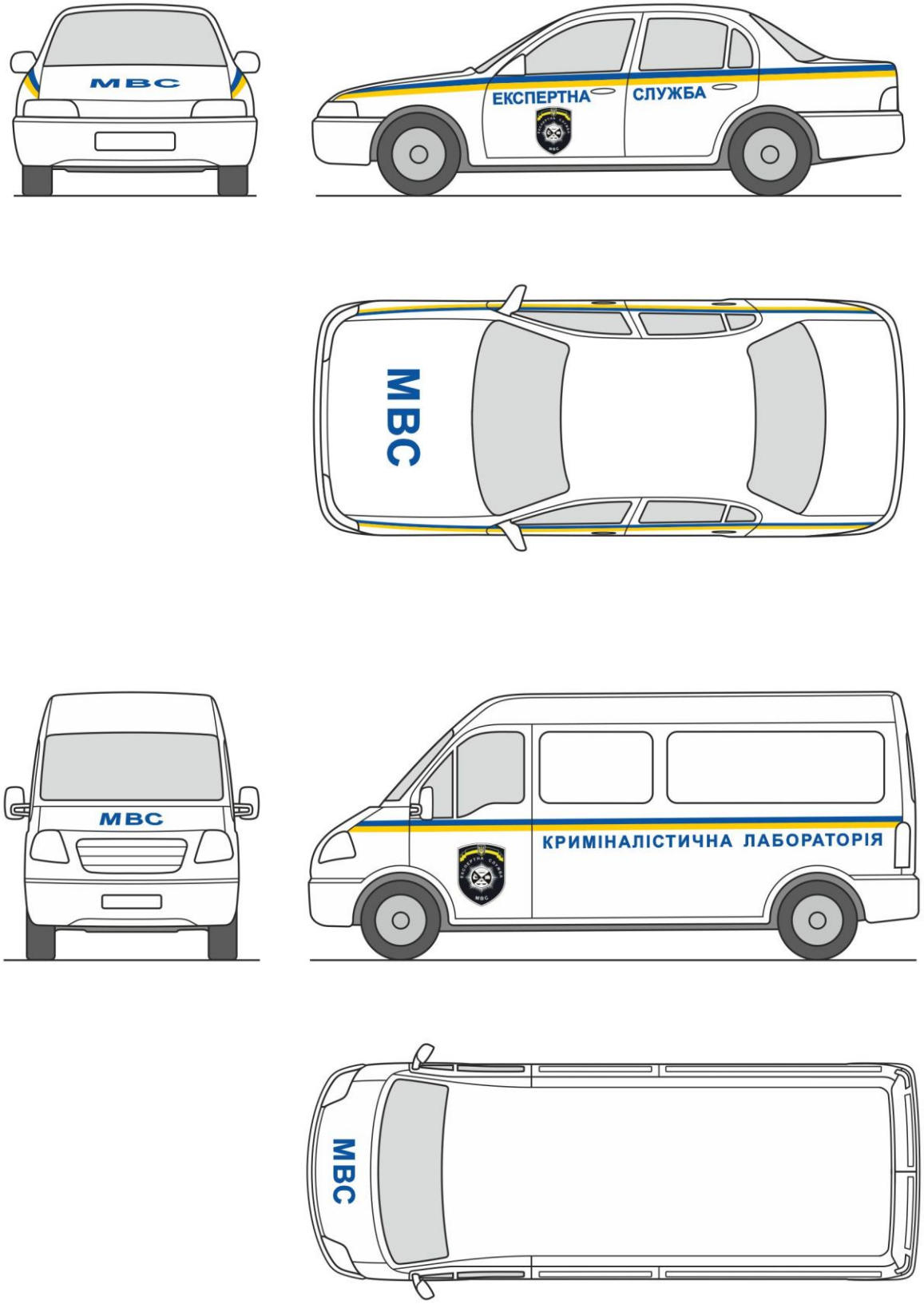


Рисунок А.22 – Автомобілі Експертної служби МВС України

Рисунок А.23 – Легковий автомобіль Державного бюро розслідувань

Рисунок А.24 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності Державного бюро розслідувань

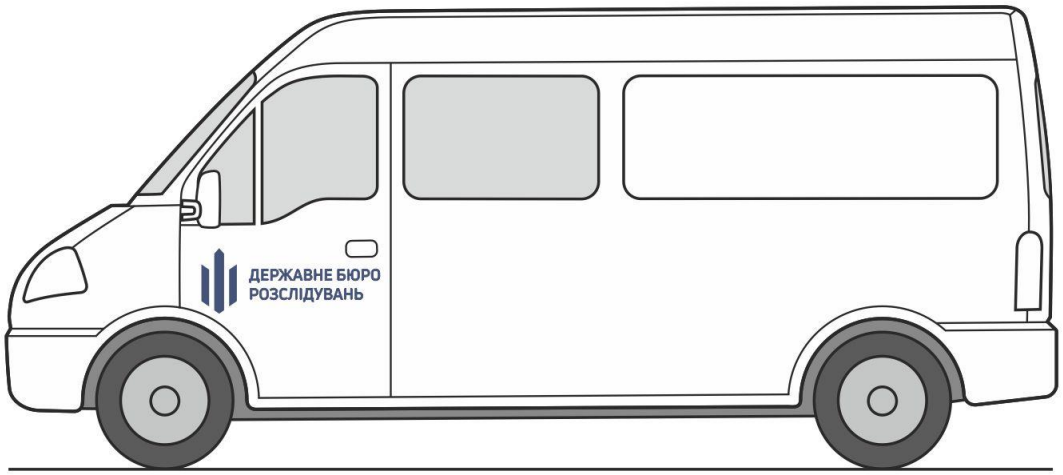


Рисунок А.25 – Мікроавтобус Державного бюро розслідувань

Рисунок А. 26 – Легковий автомобіль Служби судової охорони

Рисунок А.27 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності Служби судової охорони

Рисунок А.28 – Мікроавтобус Служби судової охорони

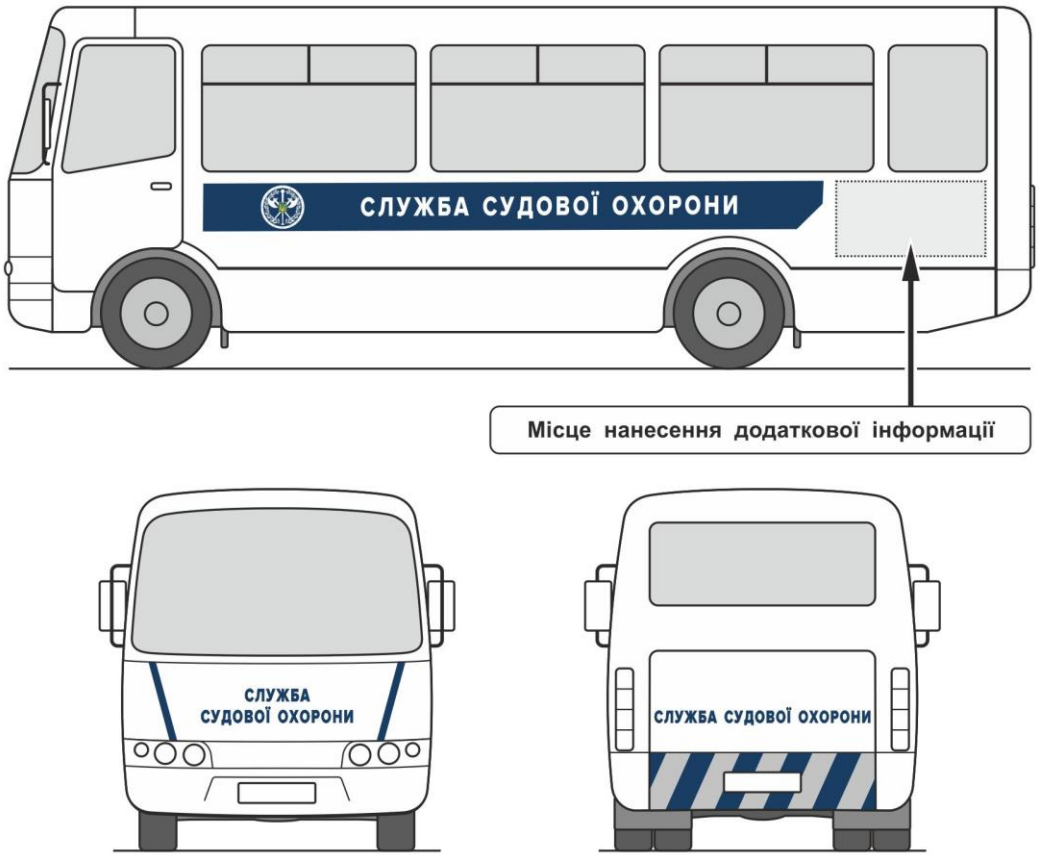


Рисунок А.29 – Автобус Служби судової охорони

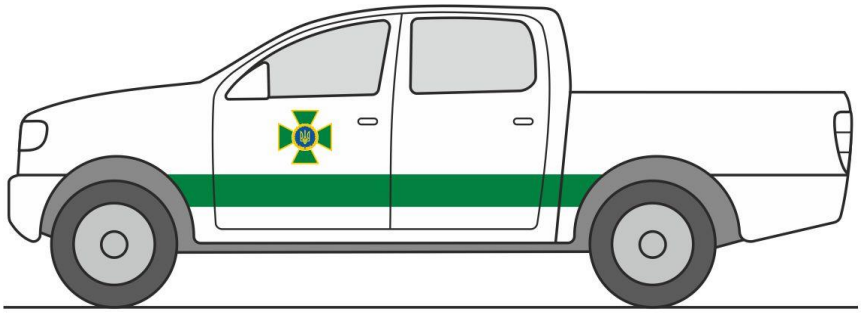
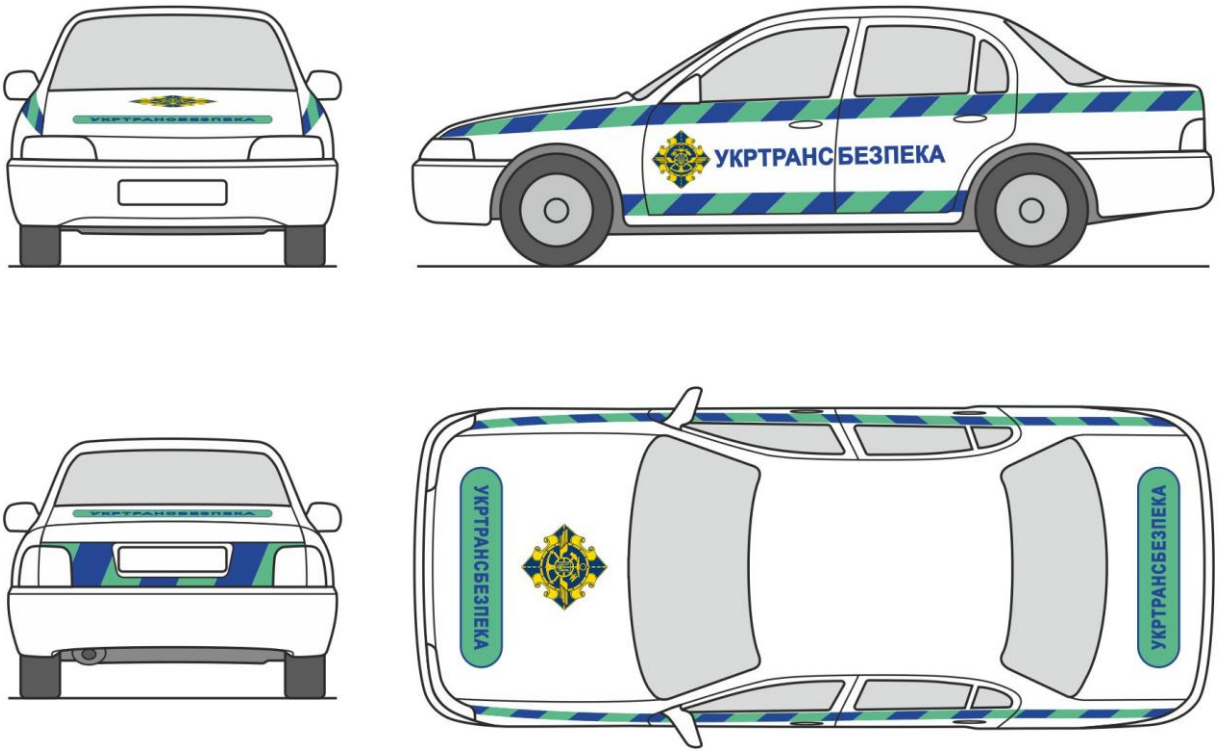


Рисунок А.30 – Автомобіль Державної прикордонної служби України

Рисунок А.31 – Автомобіль служби безпеки дорожнього руху Державної прикордонної служби України



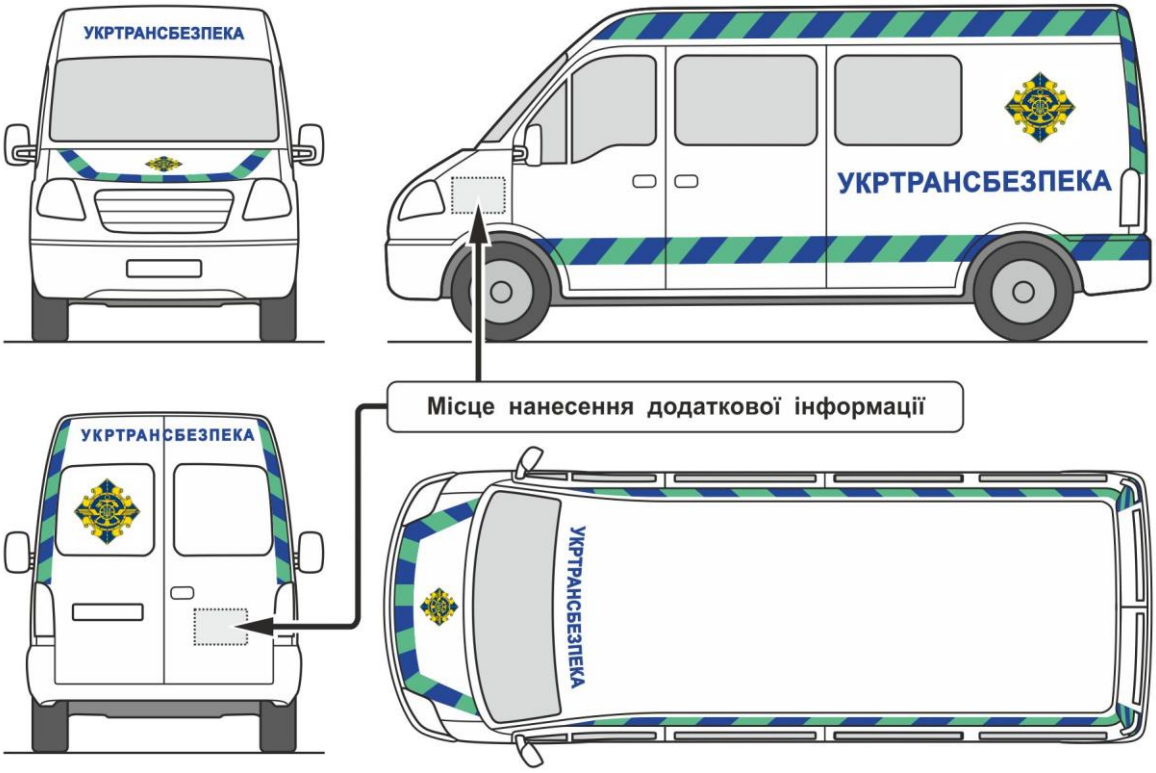


Рисунок А.32 – Автомобілі Державної служби України з безпеки на транспорті

Рисунок А.33 – Автомобіль служби безпеки дорожнього руху Державної спеціальної служби транспорту

Рисунок А.34 – Автомобіль аварійно-рятувальний Державної спеціальної служби транспорту

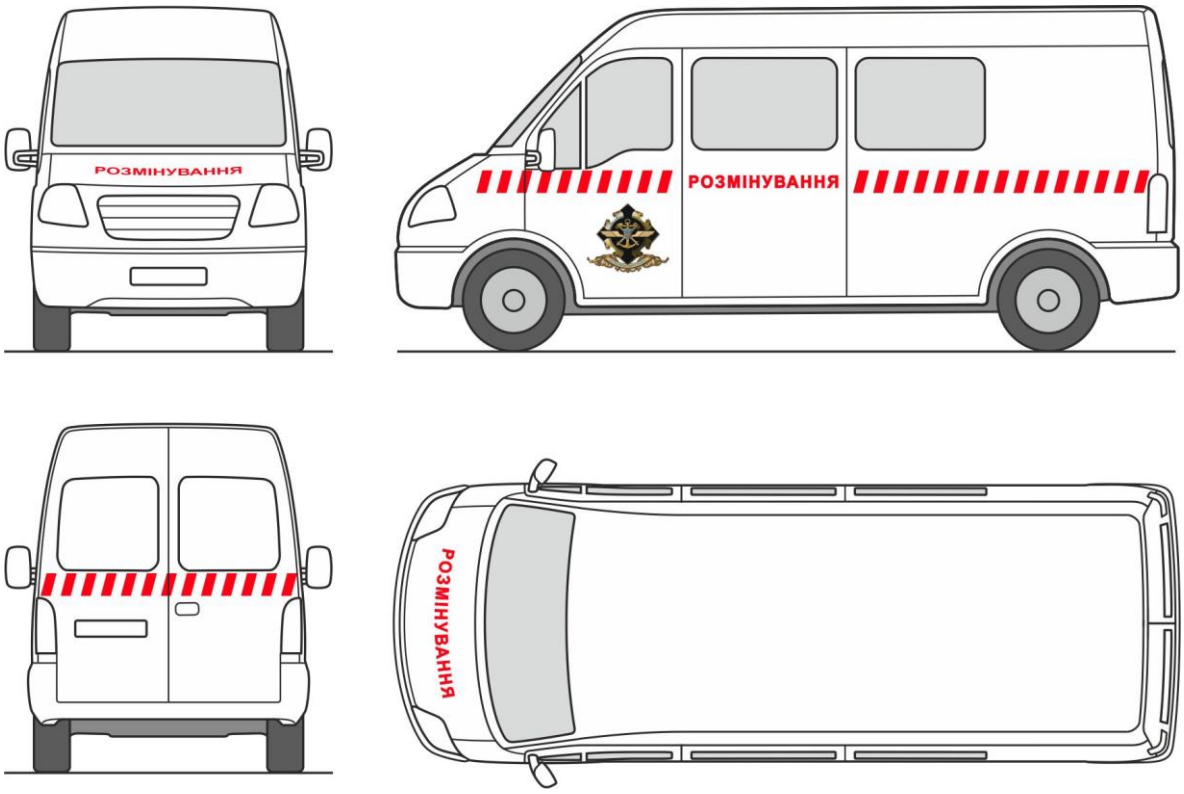


Рисунок А.35 – Автомобіль розмінування Державної спеціальної служби транспорту

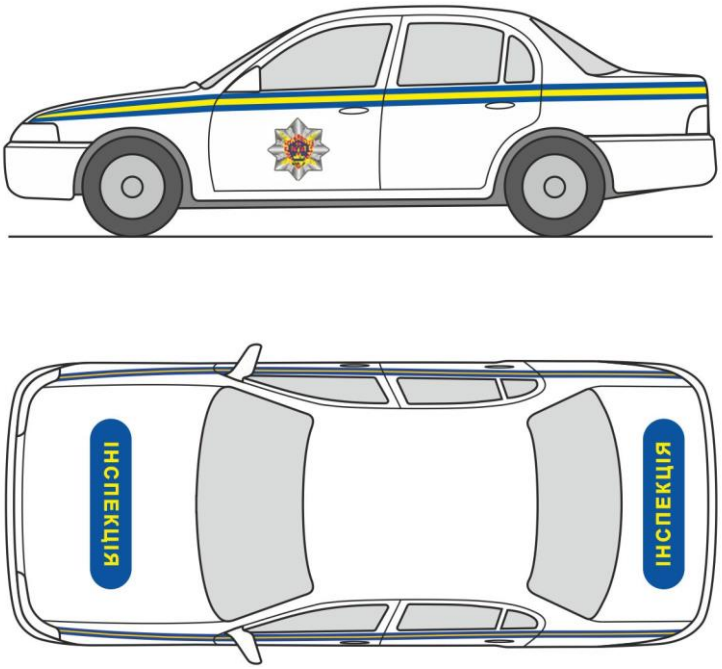


Рисунок А.36 – Автомобіль Військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України

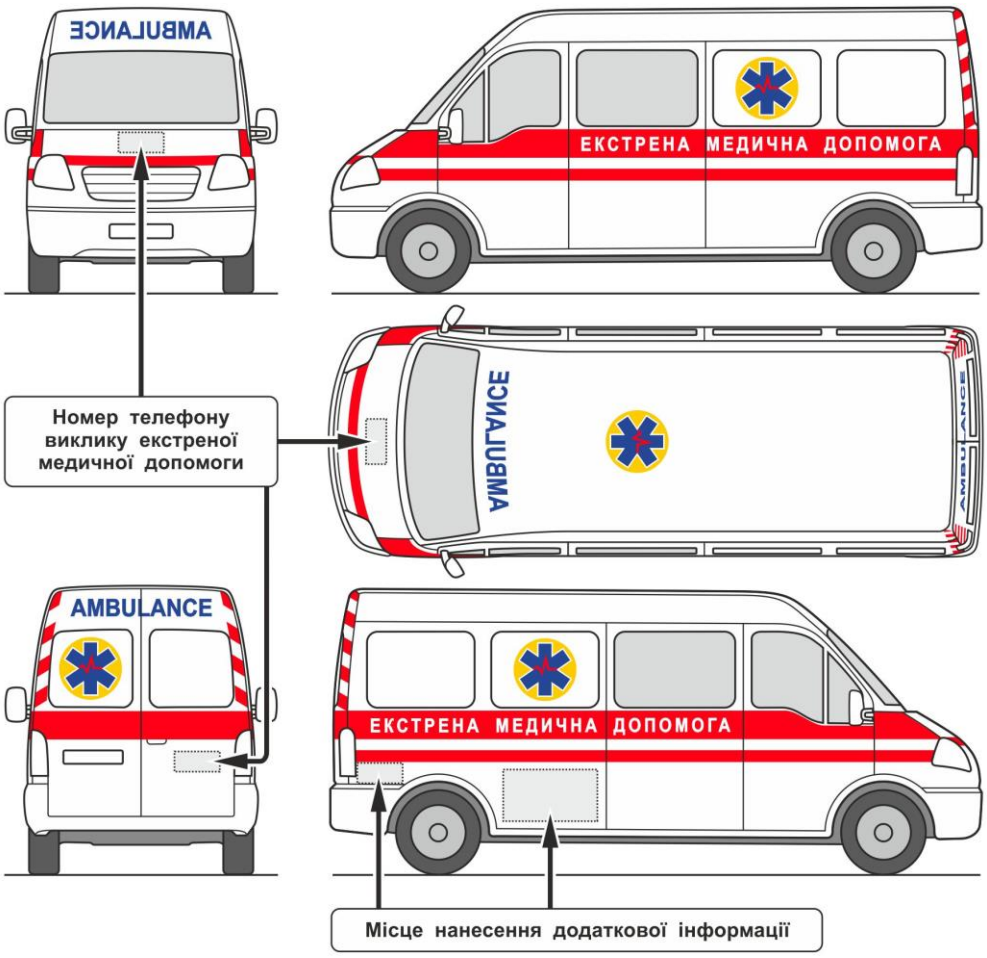


Рисунок А.37 – Автомобіль екстреної (швидкої) медичної допомоги

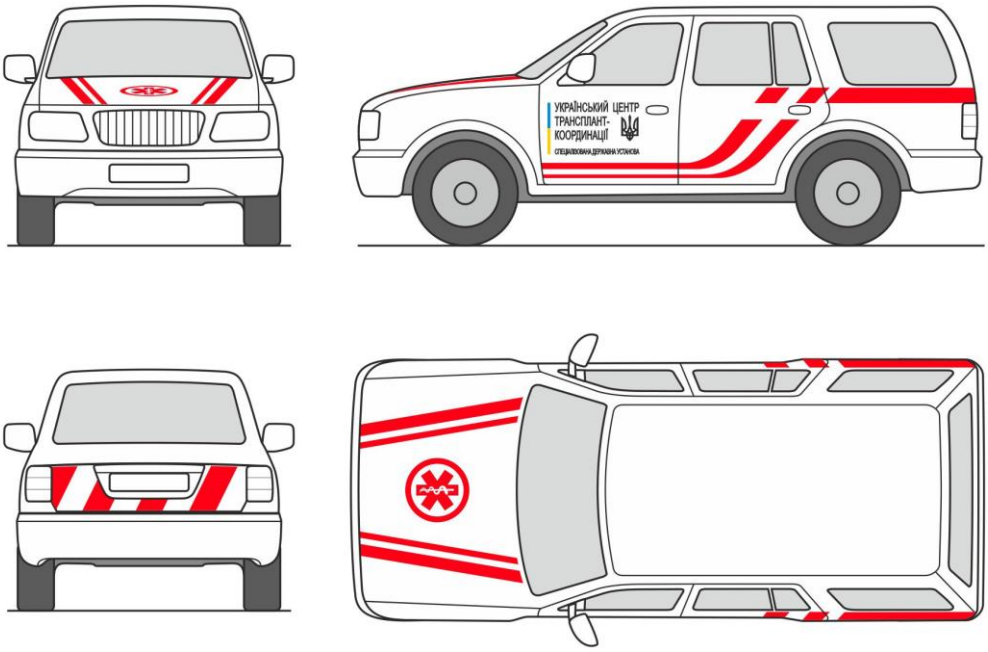


Рисунок А.38 – Автомобіль спеціалізованої державної установи «Український центр трансплант-координації»

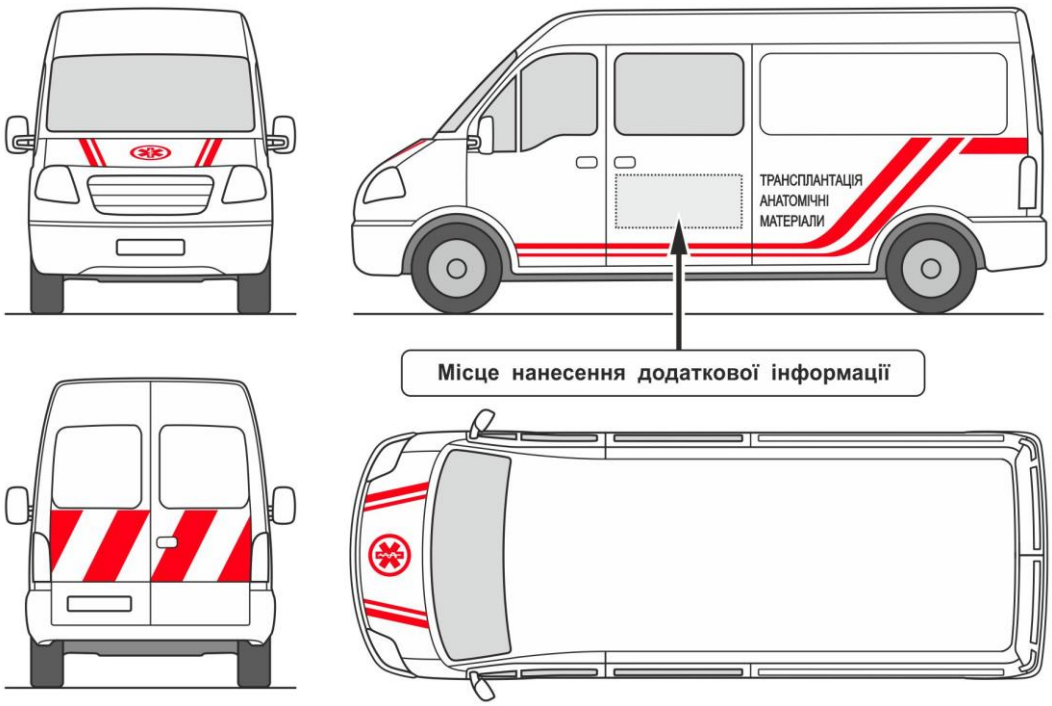
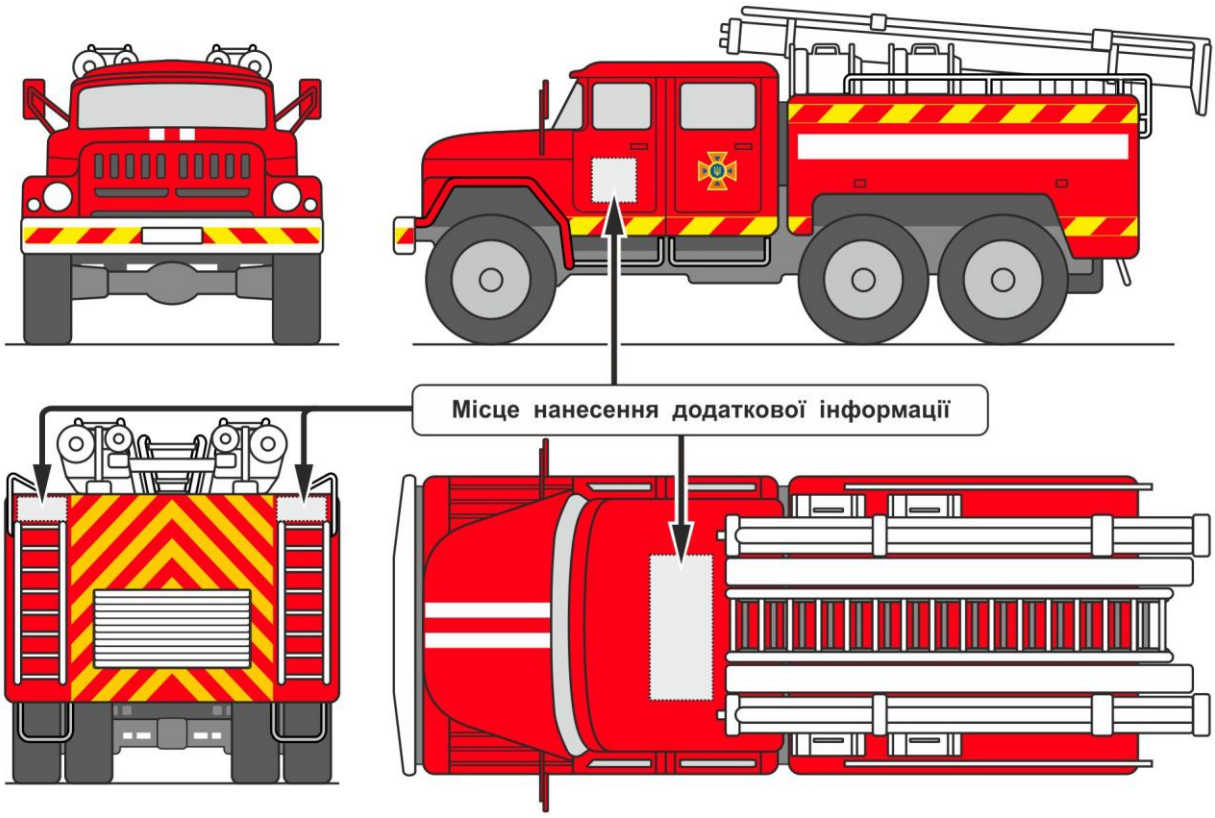


Рисунок А.39 – Автомобіль закладу охорони здоров'я, який має ліцензію на провадження господарської діяльності з медичної практики, що передбачає право надання медичної допомоги із застосуванням трансплантації



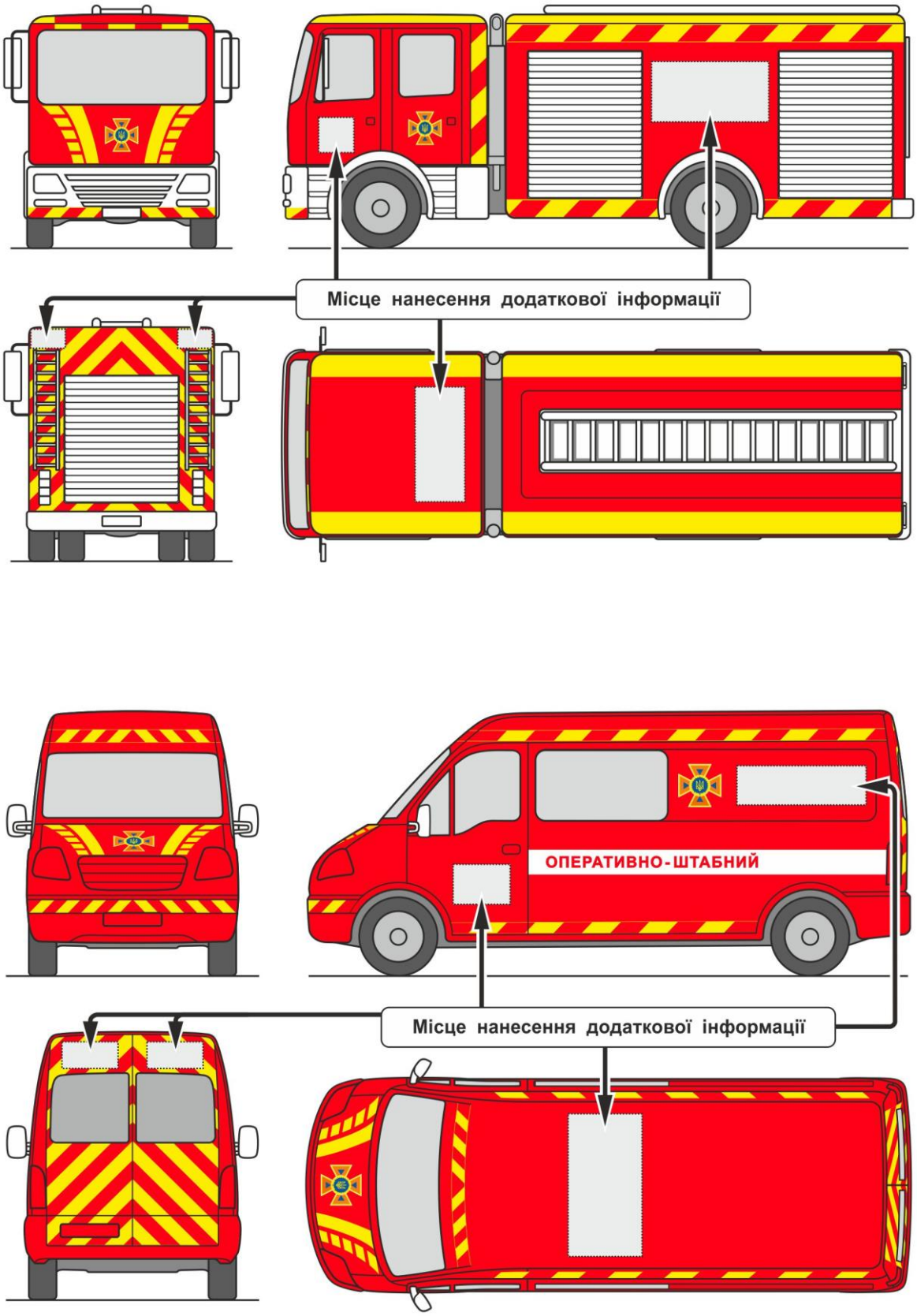
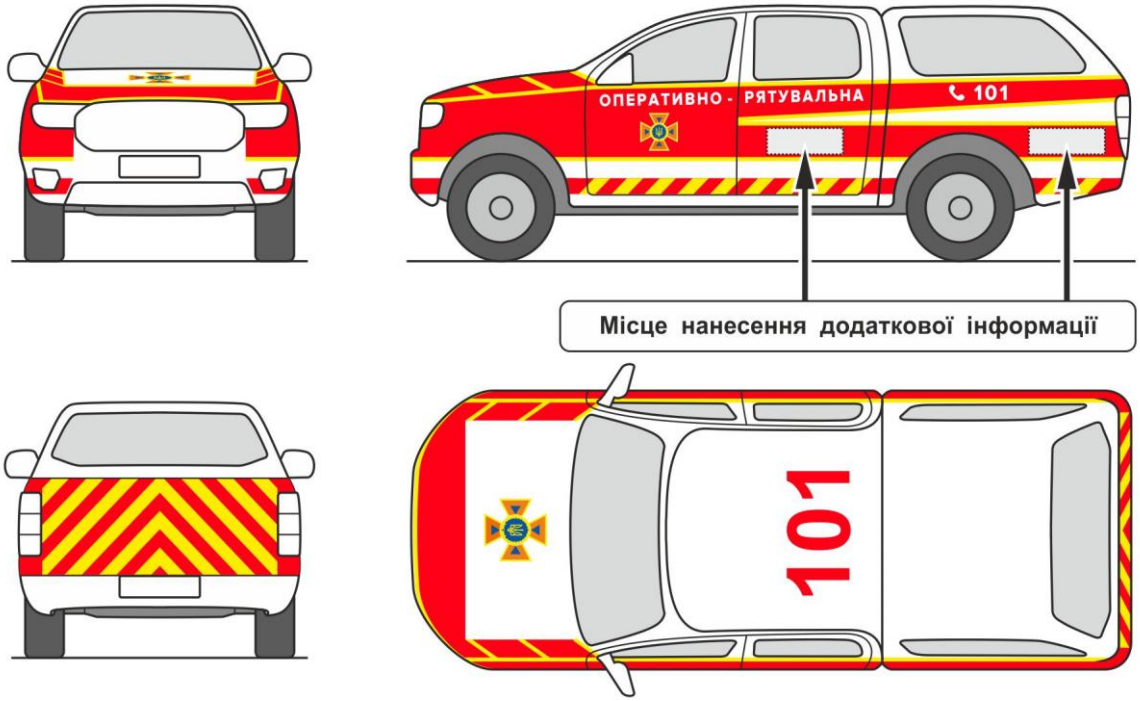


Рисунок А.40 – Автомобілі пожежно-рятувальних підрозділів


ОПЕРАТИВНО - РЯТУВАЛЬНА
101
Місце нанесення додаткової інформації
101

DEMINING
РОЗМІНУВАННЯ
101
Місце нанесення додаткової інформації
DEMINING
DEMINING
101

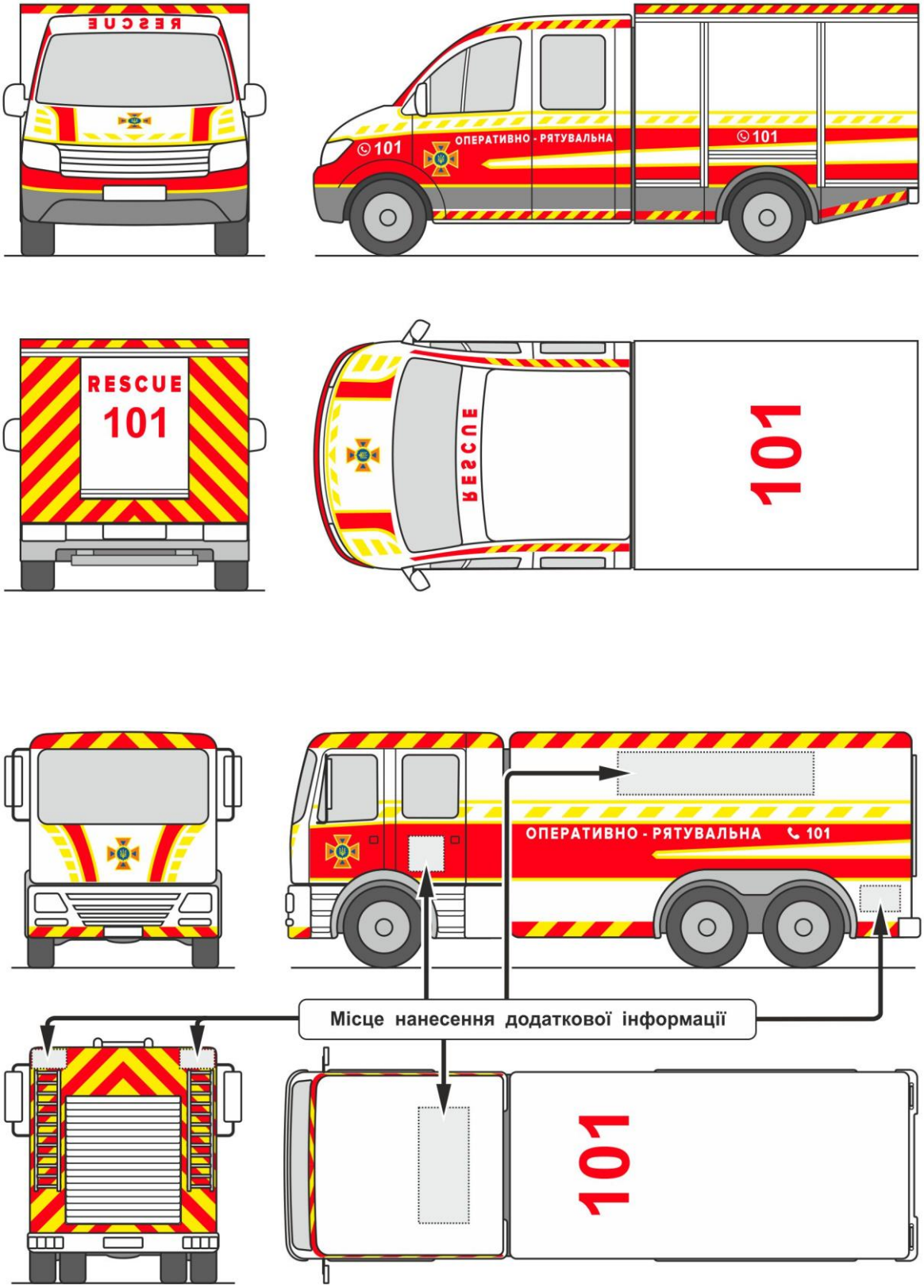


Рисунок А.41 – Аварійно-рятувальні машини оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

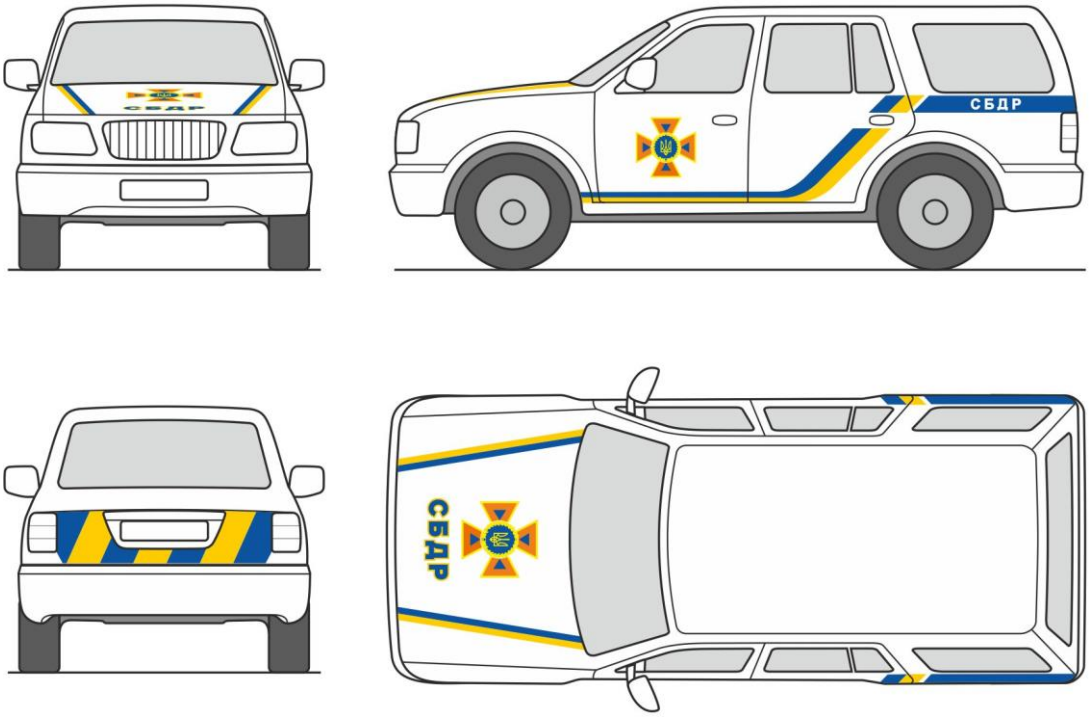


Рисунок А.42 — Автомобіль служби безпеки дорожнього руху оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

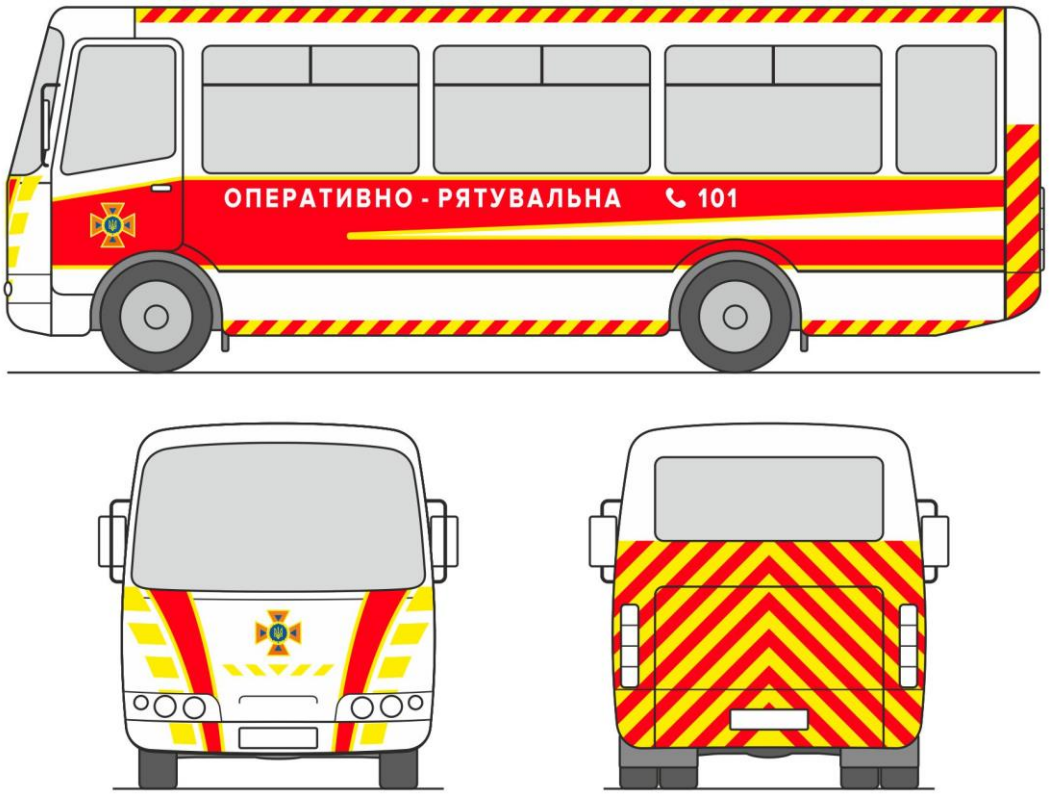


Рисунок А.43 — Автобус оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

Рисунок А.44 — Мікровтобус оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

Рисунок А.45 — Легковий автомобіль підвищеної прохідності оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

Рисунок А.46 — Легковий автомобіль оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

Рисунок А.47 — Квадроцикл оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

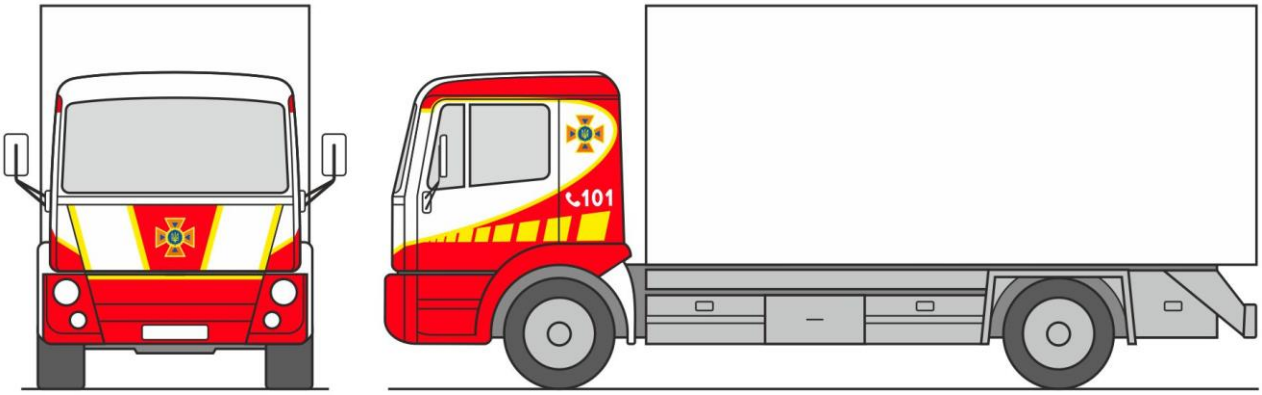


Рисунок А.48 — Вантажний автомобіль оперативно-рятувальної служби цивільного захисту

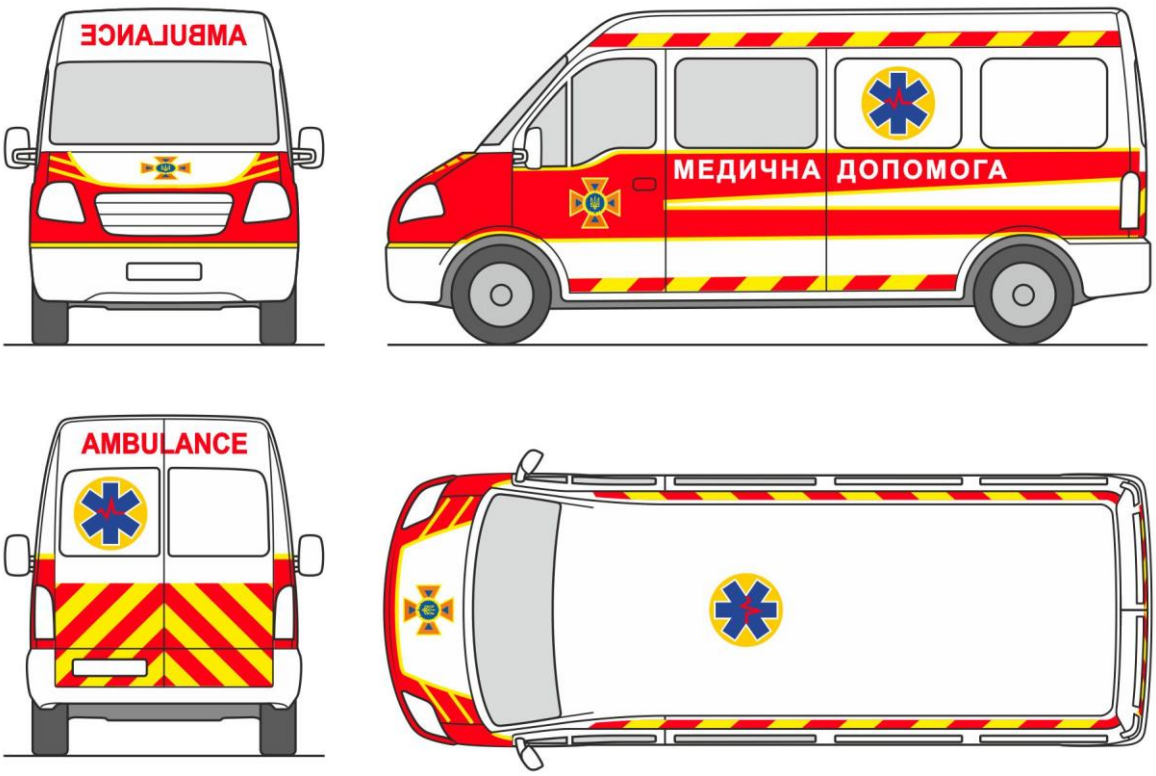
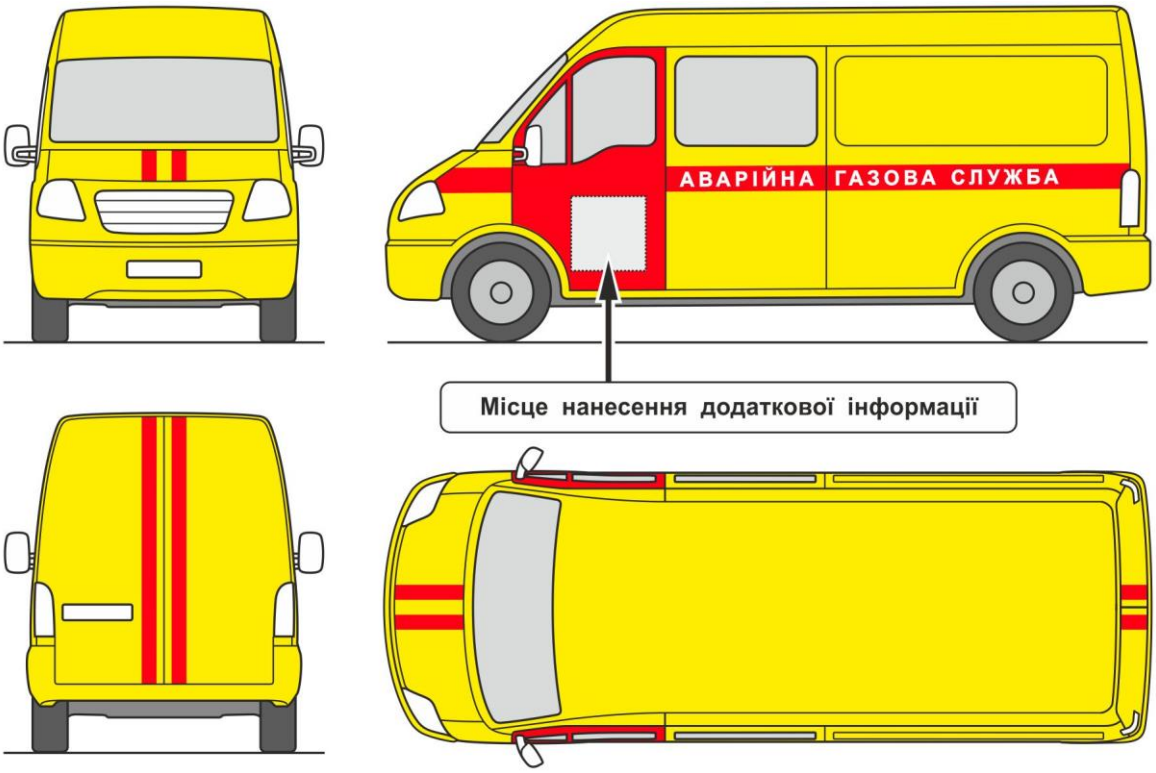


Рисунок А.49 — Автомобіль медичної допомоги оперативно-рятувальної служби цивільного захисту



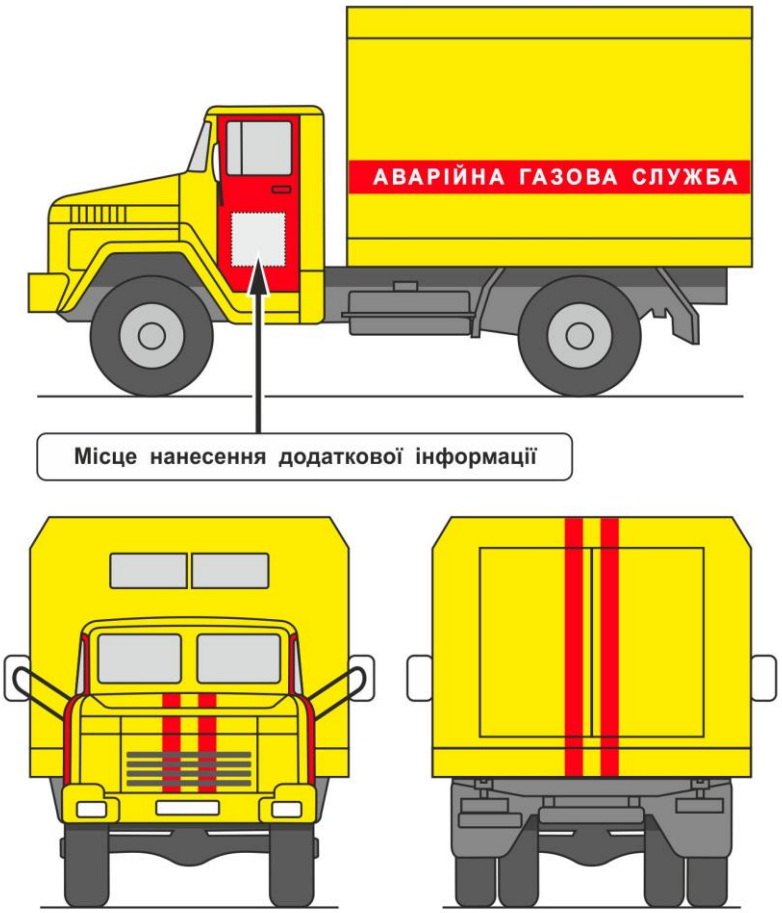


Рисунок А.50 – Автомобілі аварійно-рятувальних та аварійних служб

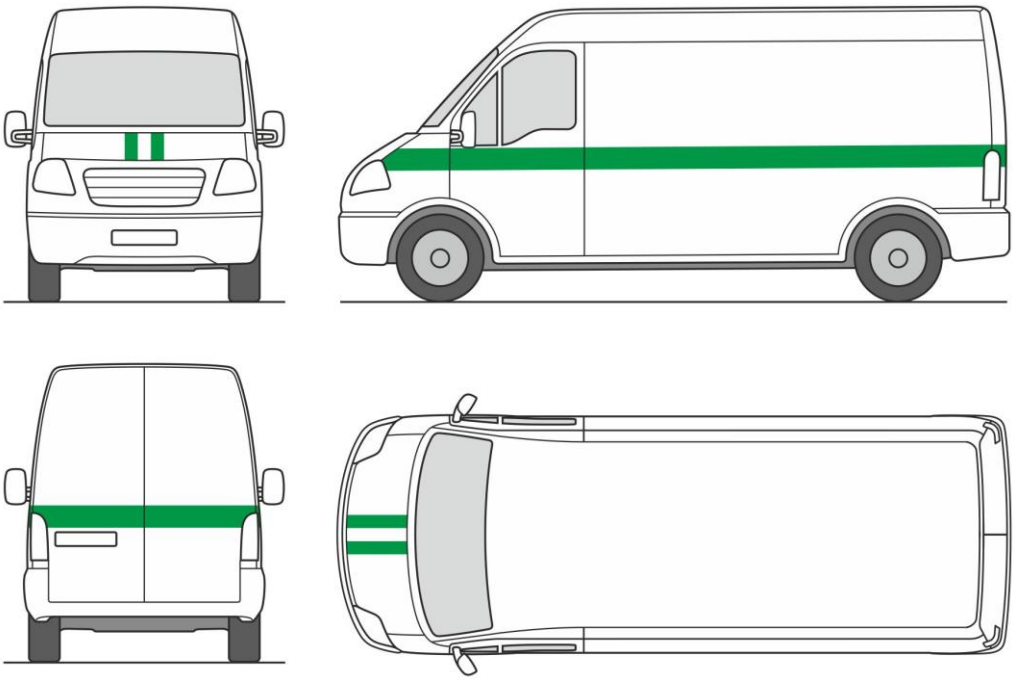


Рисунок А.51 – Автомобіль інкасації та перевезення цінностей

Рисунок А.52 – Автомобіль служби безпеки дорожнього руху

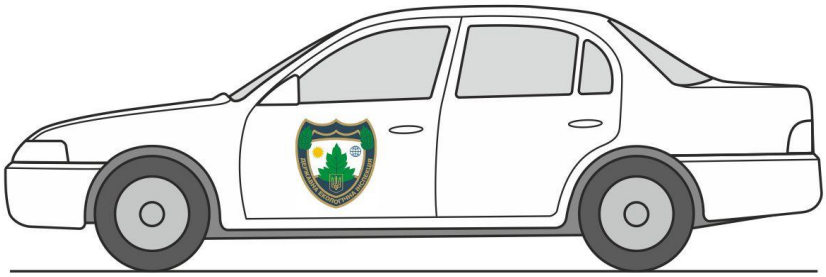
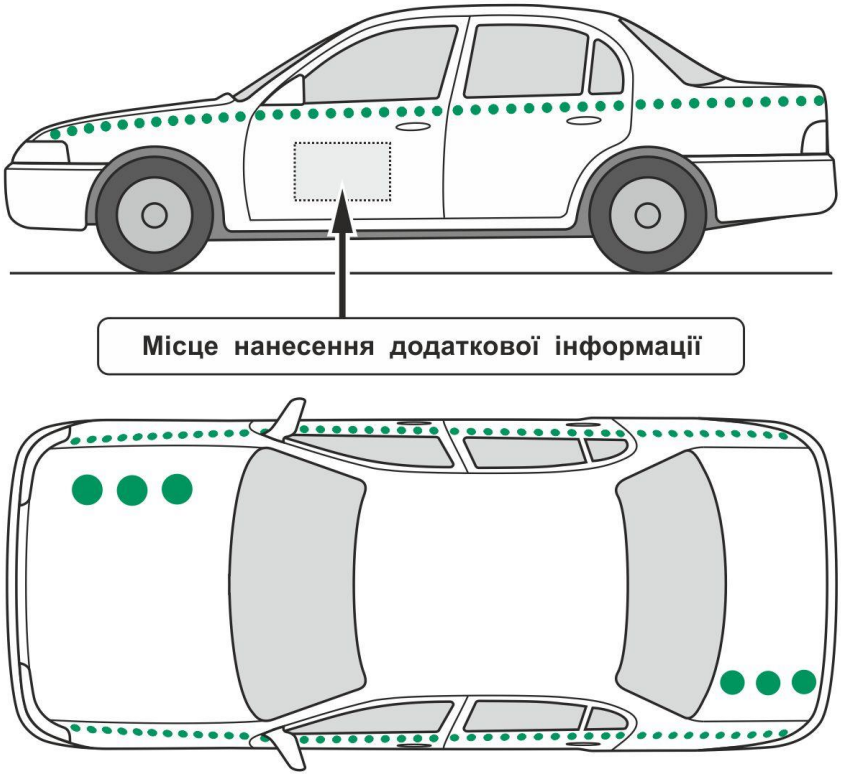


Рисунок А.53 – Автомобіль Державної екологічної інспекції



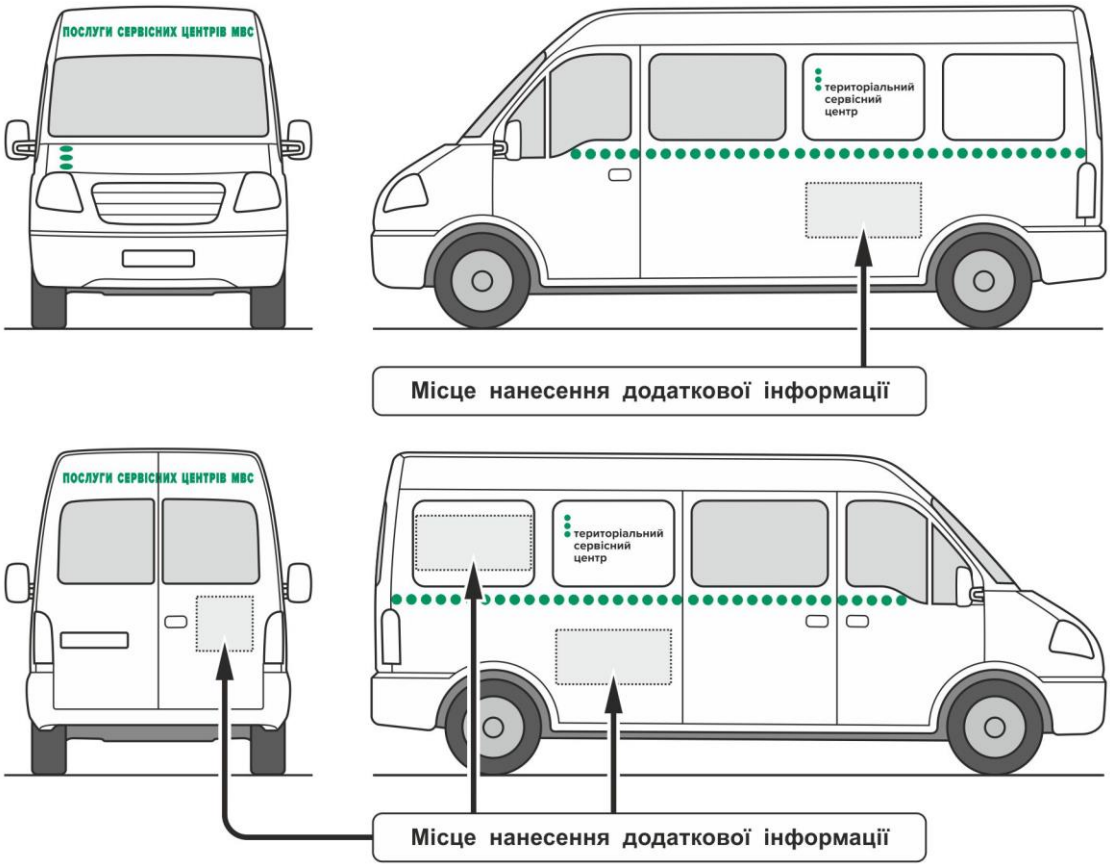


Рисунок А.54 – Автомобілі територіальних органів з надання сервісних послуг МВС

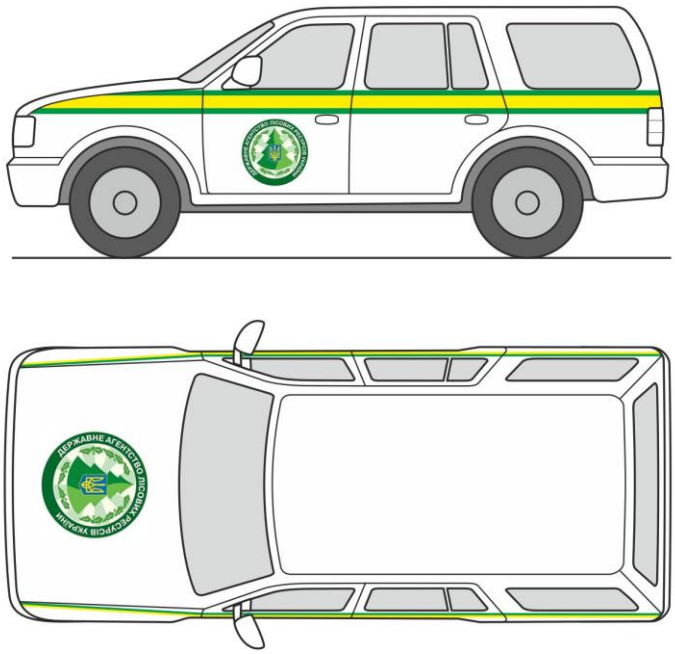


Рисунок А.55 – Автомобіль Державного агентства лісових ресурсів України

Рисунок А.56 – Автомобіль дорожньо-експлуатаційної служби

Рисунок А.57 – Автомобілі операторів поштового зв’язку

Рисунок А.58 – Автомобілі Державної міграційної служби України

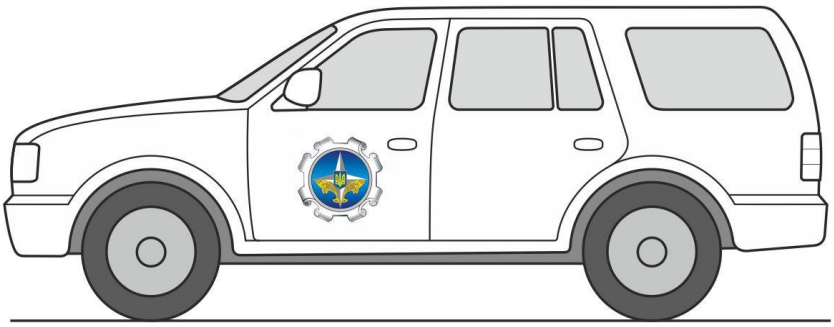


Рисунок А.59 – Автомобіль Державного агентства рибного господарства України та органів рибоохорони

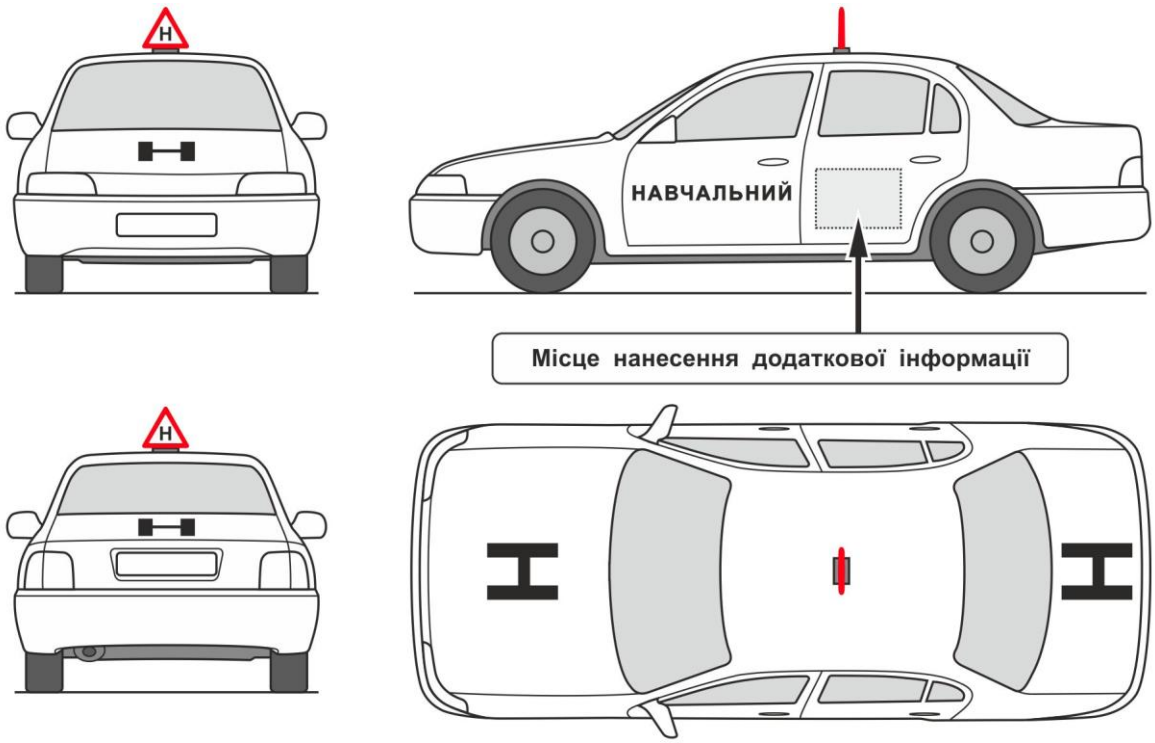


Рисунок А.60 – Автомобіль легковий навчальний

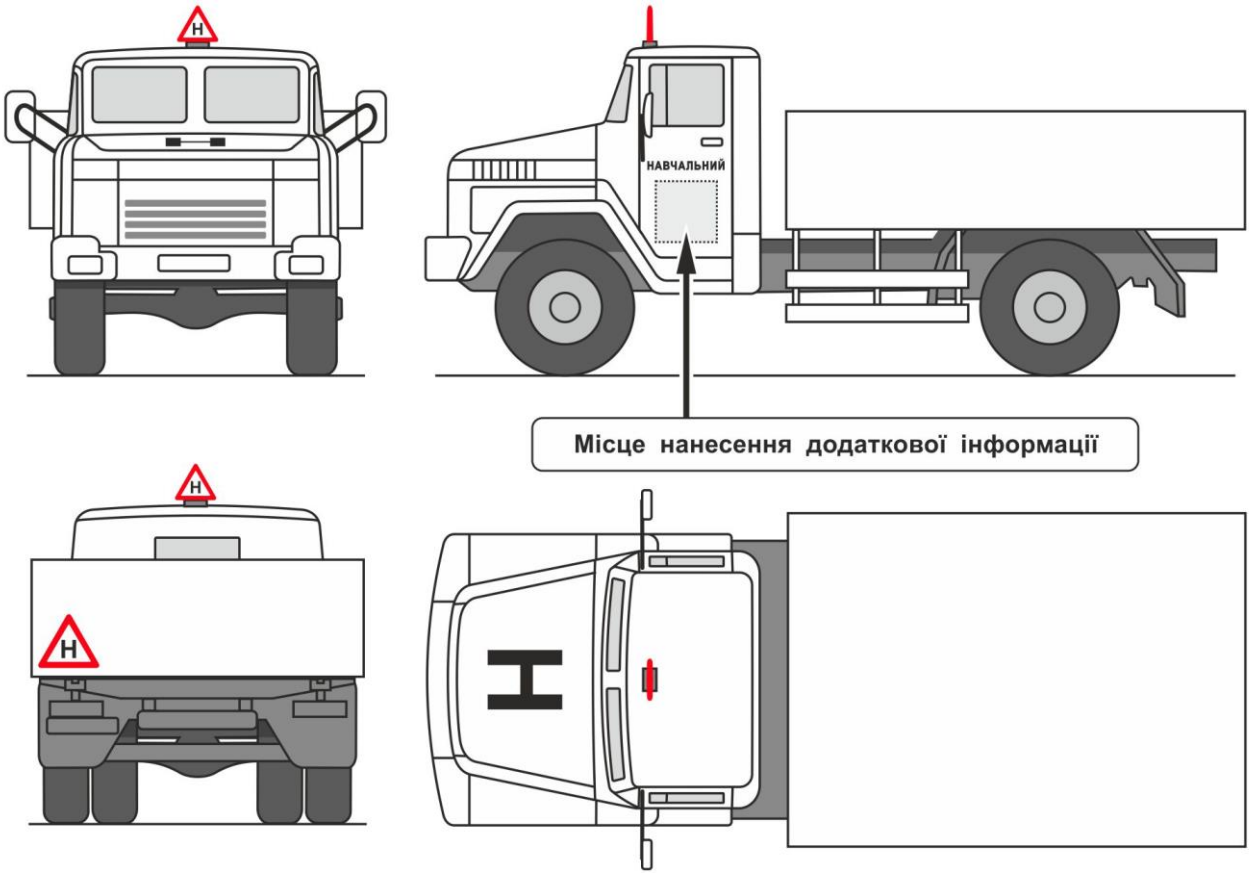


Рисунок А.61 – Автомобіль вантажний навчальний

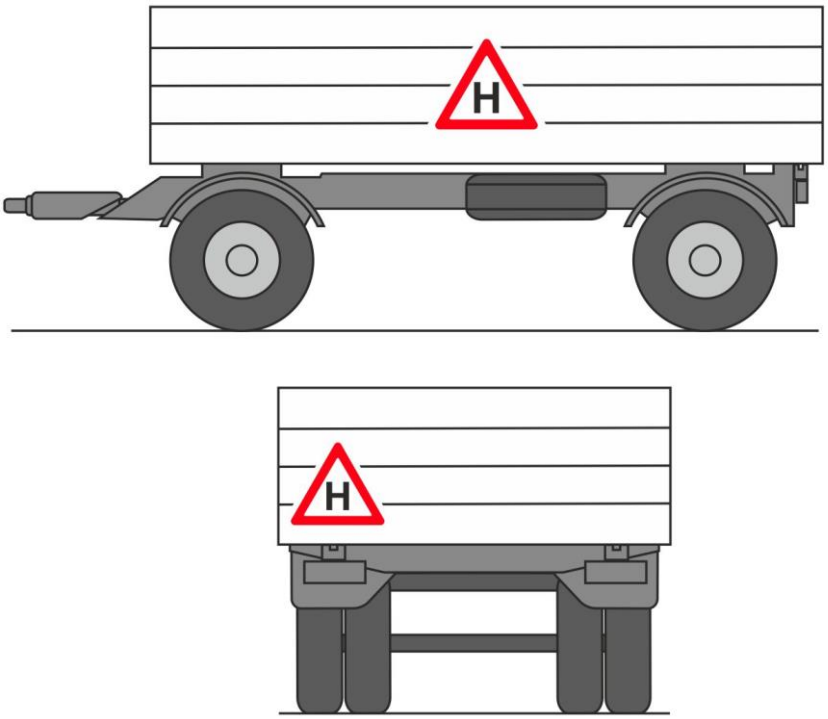
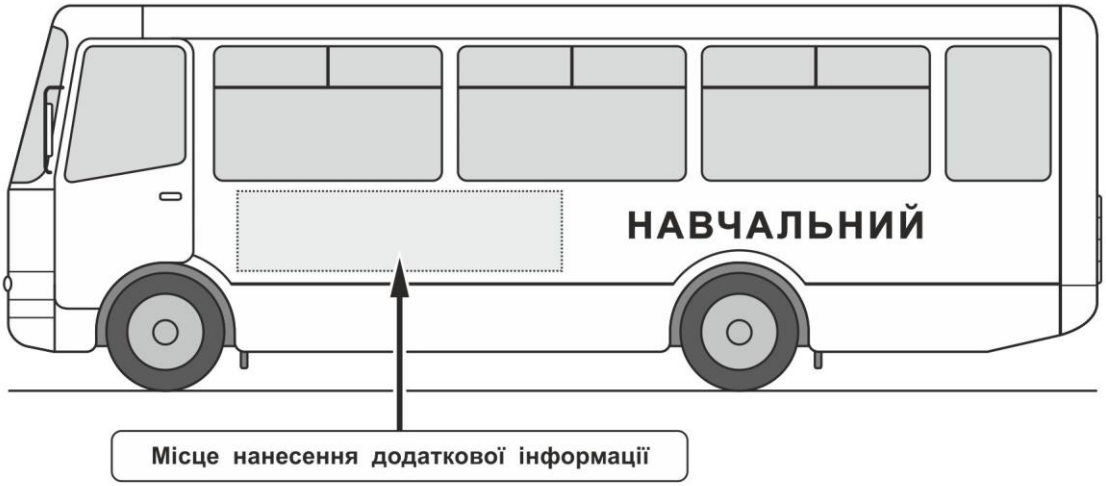


Рисунок А.62 – Причіп навчальний



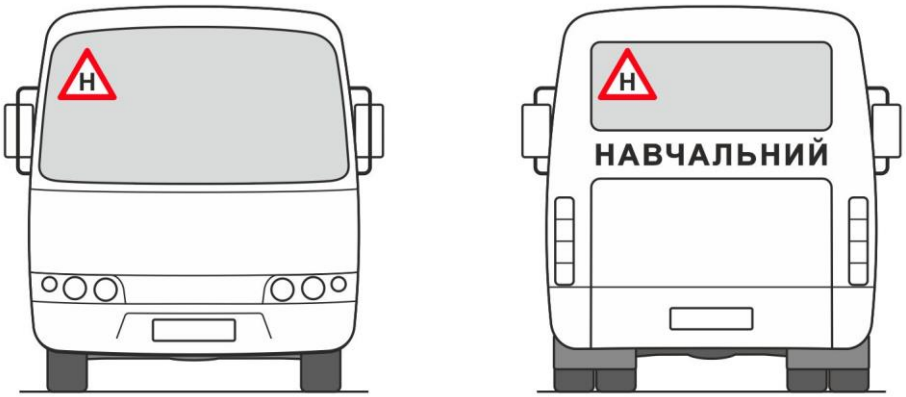


Рисунок А.63 – Автобус навчальний

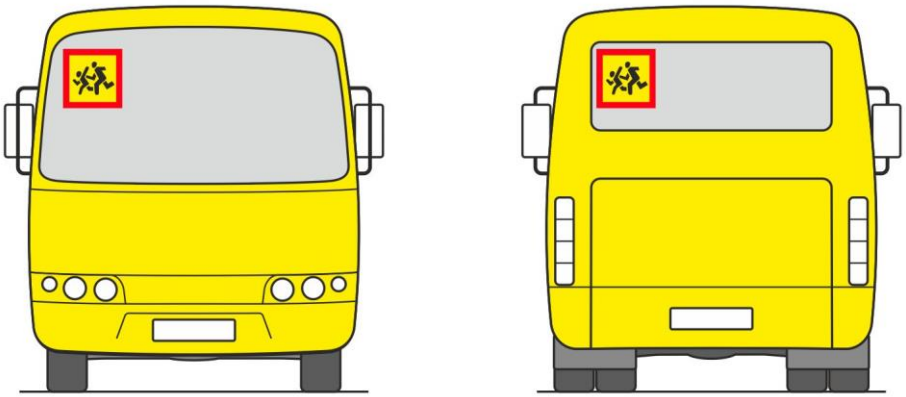


Рисунок А.64 – Автобус шкільний

ДОДАТОК Б
(обов'язковий)
РОЗМІЩЕННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ ТА СВІТЛОВИХ СИГНАЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ НА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБАХ

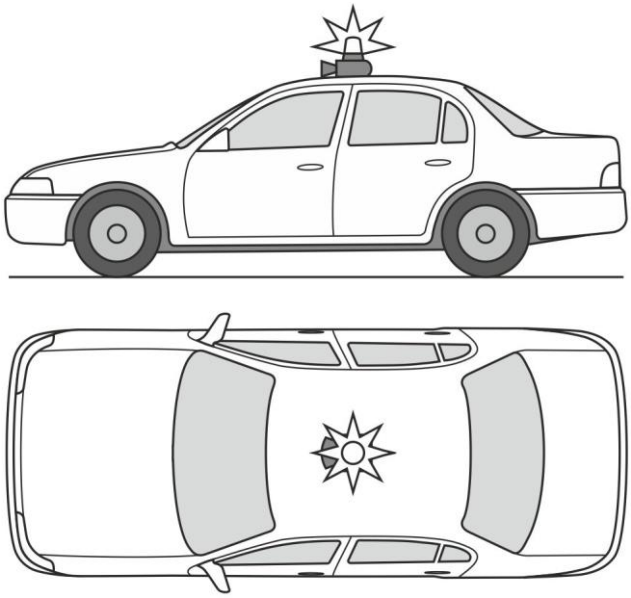


Рисунок Б.1 – Легковий автомобіль

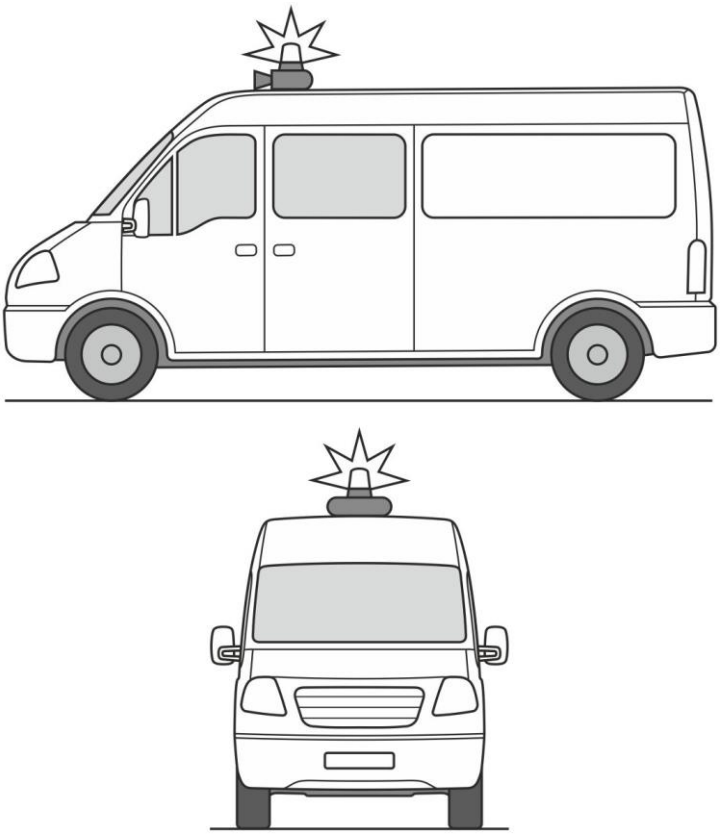


Рисунок Б.2 – Мікроавтобус

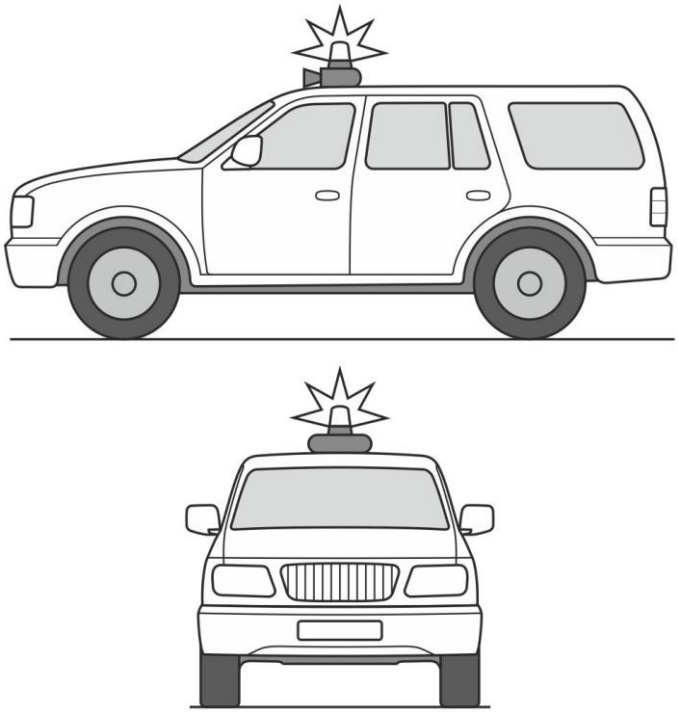


Рисунок Б.3 – Легковий автомобіль підвищеної прохідності

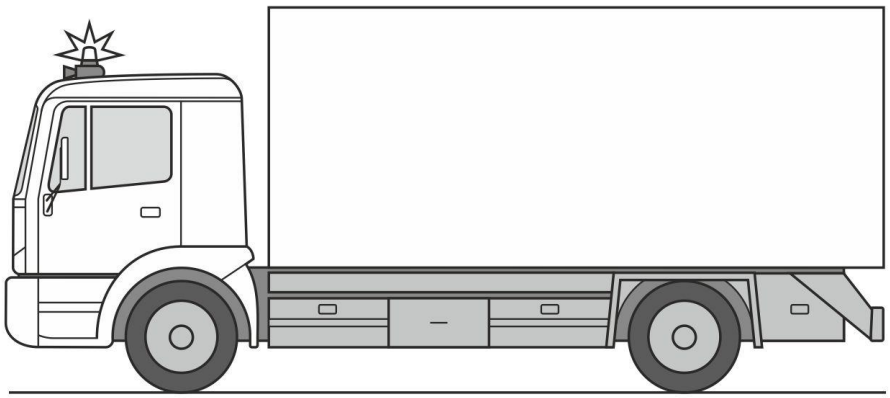


Рисунок Б.4 – Вантажний автомобіль

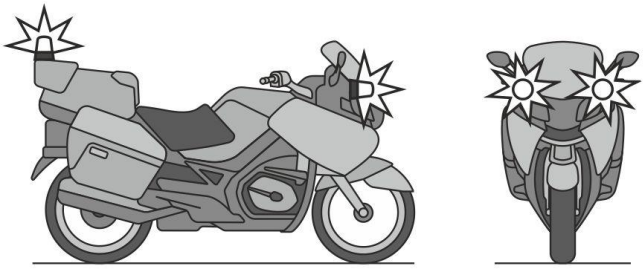


Рисунок Б.5 – Мотоцикл

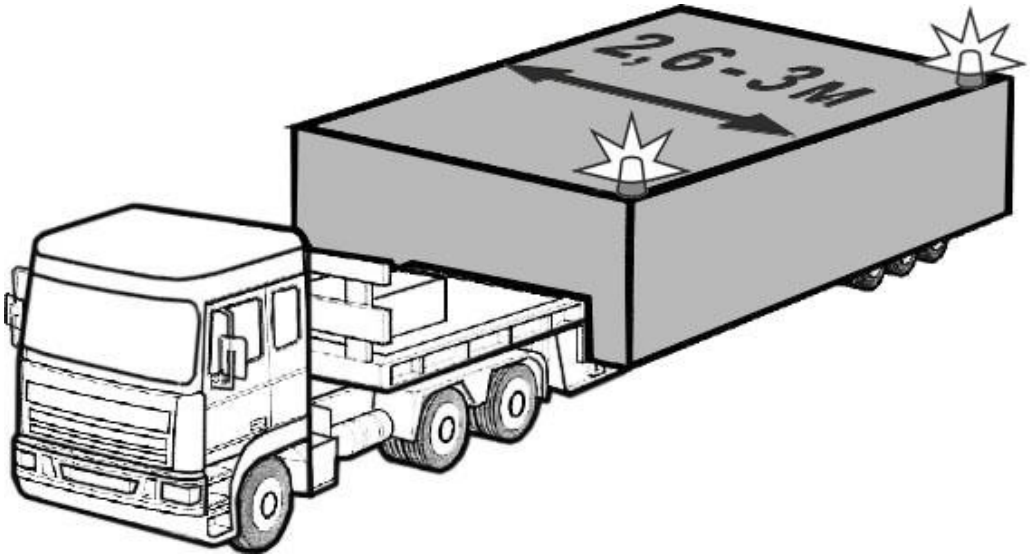


Рисунок Б.6 – Транспортний засіб, що перевозить великогабаритний вантаж, шириною (2,6 – 3) м

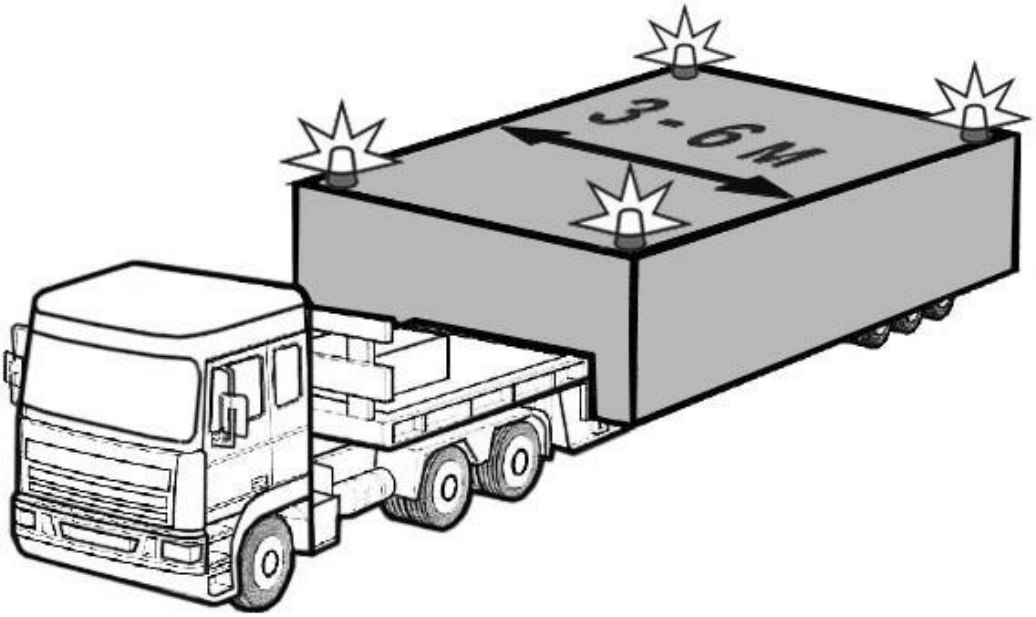


Рисунок Б.7 – Транспортний засіб, що перевозить великогабаритний вантаж, шириною (3 – 6) м

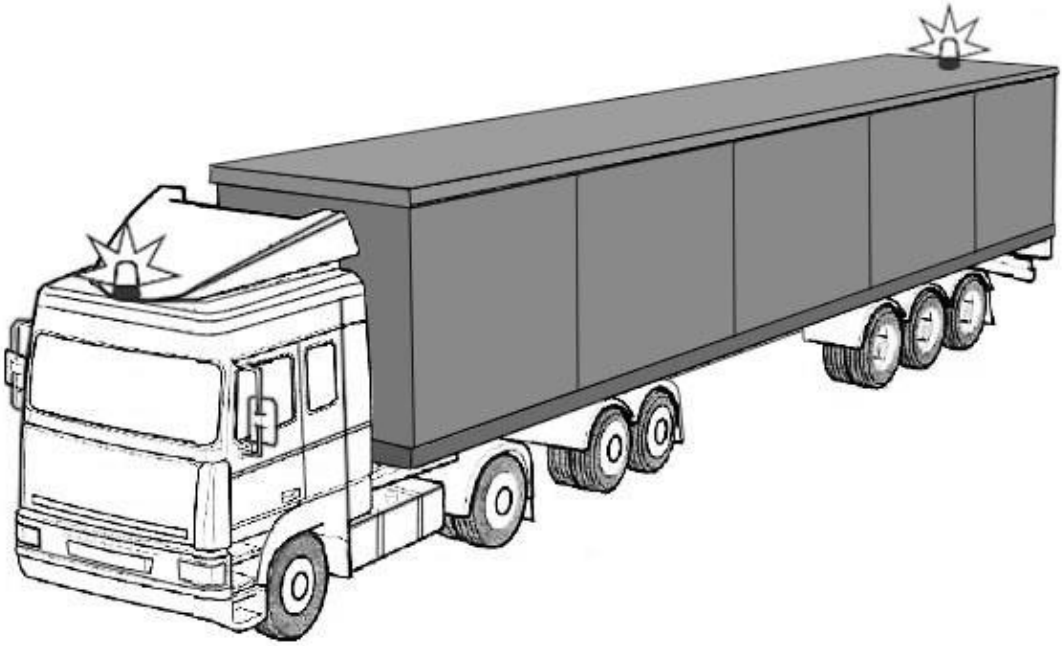


Рисунок Б.8 – Транспортний засіб, довжина якого перевищує 22 м, а ширина не перевищує 2,6 м

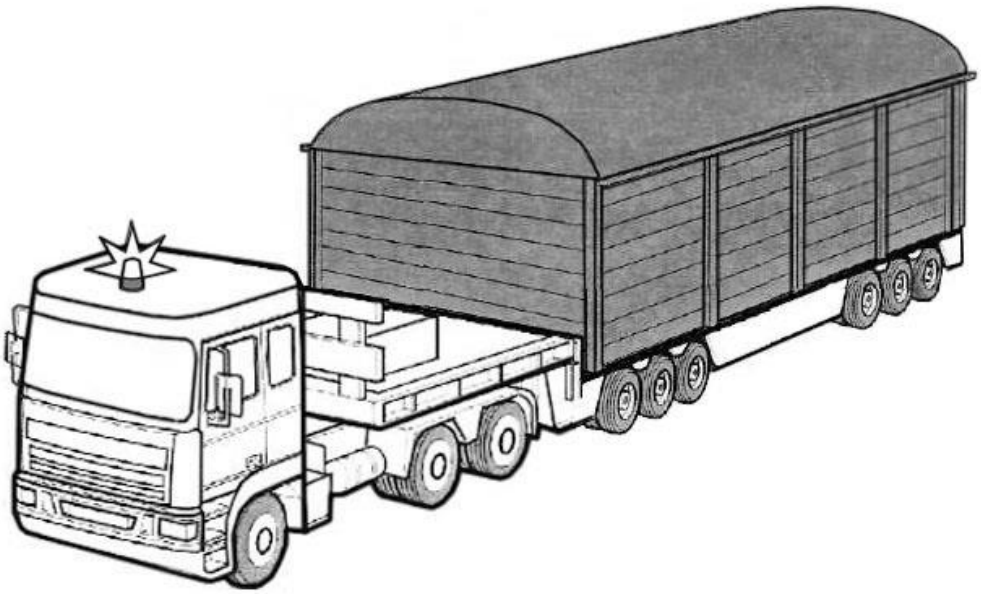


Рисунок Б.9 – Транспортний засіб, що перевозить великовагові вантажі

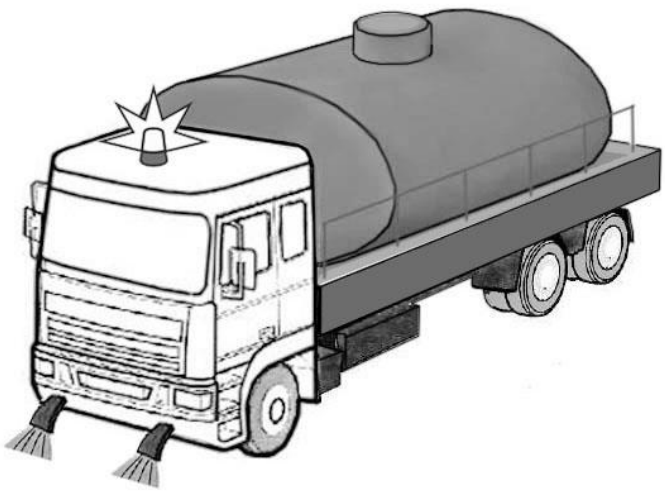


Рисунок Б.10 – Транспортний засіб, що виконує роботу на дорозі

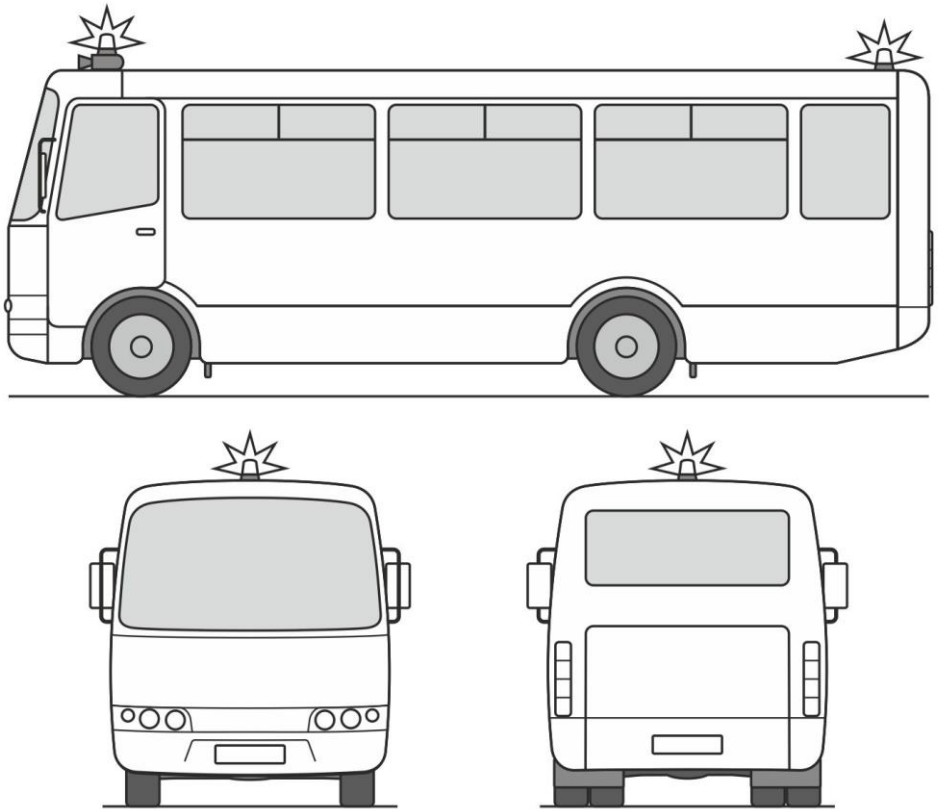


Рисунок Б.11 – Автобус

Код УКНД 43.020

Ключові слова: кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, спеціальні світлові і звукові сигнальні пристрої, оперативні транспортні засоби, спеціальні транспортні засоби, спеціалізовані транспортні засоби