

Демонстраційний перелік (прикладів) тестових питань для складання іспитів з ДОПНВ.

БАЗОВИЙ КУРС

1. Водій транспортного засобу під час міжнародного перевезення небезпечного вантажу повинен виконувати вимоги:
 - Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ);
 - Європейської угоди про міжнародне перевезення небезпечних вантажів внутрішніми водними шляхами (ВОПНВ);
 - Правил міжнародного перевезення небезпечних вантажів залізницями (МПНВ).
2. Відомості про засоби індивідуального захисту, якими має бути укомплектована транспортна одиниця:
 - містяться в письмових інструкціях;
 - зазначаються у свідоцтві ДОПНВ про підготовку водія;
 - зазначаються у транспортному документі.

3. Небезпечні вантажі, позначаються такими знаками безпеки:



- органічні пероксиди;
- займисті гази;
- вибухові речовини.

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ В ЦИСТЕРНАХ

1. Цистерна місткістю понад 450 літрів, яка призначена для перевезення вантажів без проміжного перевантаження речовини й зазвичай підлягає обробці (зняттю чи встановленню) тільки в порожньому стані, називається:
 - переносною цистерною;
 - контейнером-цистерною;
 - знімною цистерною.
2. Код цистерни (наприклад, LGBF) у графі 9.5 свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів, указує на:
 - хімічну сумісність матеріалу, з якого виготовлено корпус цистерни, з небезпечними вантажами;

- конструкцію та рівень безпеки обладнання цистерни, за допомогою яких визначається перелік речовин, допущених до перевезення в ній;
- вид перевірки цистерни для допущення її до перевезення небезпечних вантажів.

3. У разі перевезення порожньої неочищеної від залишків небезпечного вантажу знімної цистерни з-під моторного бензину (№ ООН 1203, знак безпеки 3, група упакування II, код обмеження проїзду через тунелі (D/E), небезпечна для довкілля речовина) у транспортному документі обов'язково робиться запис:

- «Порожня знімна цистерна, 3»;
- «Порожня знімна цистерна з-під легкозаймистої рідини»;
- «Порожня знімна цистерна, останній вантаж: UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНИЙ, 3, II, (D/E), небезпечно для довкілля».

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ РЕЧОВИН ТА ВИРОБІВ КЛАСУ 1

1. Вантажі підкласу 1.1 несуть таку небезпеку:

- здатність до вибуху масою, який практично миттєво поширюється на весь вантаж;
- прискорення горіння інших речовин.
- локального термічного розкладу, який надійно утримується в межах внутрішнього вантажного відсіку.

2. До класу 1 відноситься:

- UN 0331 ВИБУХОВА РЕЧОВИНА БРИЗАНТНА, ТИП В;
- UN 1049 ВОДЕНЬ СТИСНЕНИЙ;
- UN 3392 МЕТАЛООРГАНІЧНА РЕЧОВИНА РІДКА ПІРОФОРНА.

3. Документ, який в обов'язковому порядку повинен бути на транспортному засобі ЕХ/II, ЕХ/III або МЕМУ, позначеному табличками оранжевого кольору, під час перевезення небезпечних вантажів класу 1:

- план забезпечення безпеки;
- свідоцтво про допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів;
- відомості про події, пов'язані з небезпечними вантажами.

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ КУРС ПІДГОТОВКИ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ РАДІОАКТИВНИХ МАТЕРІАЛІВ КЛАСУ 7

1. Міжнародна організація, яка розробляє Правила безпечного перевезення радіоактивних матеріалів:

- Організація із заборони хімічної зброї (ОЗХЗ);
- Всесвітня організація охорони здоров'я (ВООЗ);
- Міжнародне агентство з атомної енергії (МАГАТЕ).

2. Види іонізуючого випромінювання:

- раннє, йодне, середнє та пізнє;
- LSA-I, LSA-II та LSA-III;
- альфа-, бета- та гамма-випромінювання.

3. У разі перевезення радіоактивних матеріалів класу 7 «Виняткове використання» - це:

- перевезення радіоактивного матеріалу тільки одним водієм;
- перевезення радіоактивного матеріалу за одним тим самим маршрутом;
- використання тільки одним вантажовідправником засобу перевезення або великого вантажного контейнера, щодо яких усі початкові, проміжні та кінцеві навантажувальні й розвантажувальні, а також транспортні операції здійснюються відповідно до вказівок вантажовідправника або вантажоодержувача.

КУРС ПЕРЕПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ

1. Відповідно до Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» відходи виробництва можуть відноситися до небезпечних вантажів, якщо:

- за результатами випробувань у встановленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину їх віднесено до одного з класів небезпечних речовин;
- вони не відносяться до небезпечних вантажів;
- вони мають неприємний запах.

2. Значення цифр та літери «X» в ідентифікаційному номері небезпеки, зазначеному у верхній частині таблички оранжевого кольору, полягає в тому, що:

- цифри є ідентифікаційним номером речовини (номером ООН), а літера «X» указує на групу упаковки;
- літера «X» перед цифрами означає, що речовина небезпечно реагує з водою, а цифри характеризують види небезпеки речовини;
- цифри позначають код упаковки, а літера «X» указує на необхідність перевезення в цистерні.

3. Під час перевезення небезпечного вантажу транспортний засіб з дозволеною максимальною масою 22 т, позначений табличками оранжевого кольору, повинен мати такі засоби пожежогасіння:

- два й більше переносних вогнегасники загальною місткістю 12 кг сухого порошку, принаймні два з яких мають мінімальну місткість 6 кг і 2 кг відповідно;
- автоматична система пожежогасіння для відсіку двигуна;
- один переносний вогнегасник мініальною місткістю 8 кг сухого порошку.

ПІДГОТОВКА УПОВНОВАЖЕНИХ

1. Згідно з Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) до класу 8 належать:
 - корозійні речовини, що не становлять під час перевезення додаткової небезпеки (наприклад, сірчана кислота);
 - окиснювальні тверді речовини без додаткової небезпеки (наприклад, нітрат амонію);
 - здатні до самозаймання речовини, що не становлять під час перевезення додаткової небезпеки (наприклад, фосфор жовтий).
2. Серед наведених вантажів класу 6.1 найменшу небезпеку під час перевезення становить речовина:
 - UN 1670 ПЕРХЛОРМЕТИЛМЕРКАПТАН, 6.1, I, (C/D);
 - UN 1611 ГЕКСАЕТИЛТЕТРАФОСФАТ, 6.1, II, (D/E);
 - UN 1593 ДИХЛОРМЕТАН, 6.1, III, (E).
3. Відповідно до пункту 2.2.2.1.3 ДОПНВ визначення класифікаційної групи для газів класу 2 за допомогою комбінації літер «AF» (задушливий та займистий) є:
 - недопустимим, оскільки відповідно до ДОПНВ для небезпечних вантажів класу 2 таке літерне поєднання не передбачене;
 - допустимим, оскільки будь-який займистий газ здатний одночасно викликати удушення та створювати пожежну загрозу;
 - допустимим, оскільки це стосується виключно споживчих товарів в упаковках типу побутових аерозолів.
4. Транспортним пакетом є:
 - піддон, на якому закріплено кілька картонних ящиків за допомогою плівки, що розтягується;
 - барабан, заповнений твердою речовиною;
 - газовий балон із займистим газом.
5. У разі перевезення в контейнері навалом нафталіну очищеного, який небезпечний для довкілля, у транспортному документі повинен бути запис:
 - «НАФТАЛІН РОЗПЛАВЛЕНИЙ, небезпечно для довкілля, UN 2304, 4.1, (E)»;
 - «UN 1147, 3, III, (D/E)»;
 - «UN 1334 НАФТАЛІН ОЧИЩЕНИЙ, 4.1, III, (E), небезпечно для довкілля».